ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ

Ελληνικός Αλιευτικός Στόλος
Έκθεση Έτους 2020

Σύμφωνα με το Άρθρο 22 του ΚΑΝ (ΕΕ) 1380/2013
του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

ΜΑΙΟΣ 2021
ΑΘΗΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ και ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ
- *Σκάφη που αλιεύουν με στατικά εργαλεία*
- *Σκάφη που αλιεύουν με συρόμενα εργαλεία*
- *Σκάφη που αλιεύουν με κυκλικά δίχτυα*
- *Αλιεία με ετήσιες άδειες αλίευσης*

2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ & ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ
Εκτίμηση της κατάσταση των αποθεμάτων
- *Εκτίμηση βιομάζας με επιστημονικές έρευνες στη θάλασσα*
- *Πληροφορίες με βάση την Έκθεση Εφαρμογής της Υποχρέωσης Εκφόρτωσης*

3. ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

4. ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΙΣΟΔΩΝ-ΕΞΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΛΟΥ

6. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

Αξιολόγηση του Αλιευτικού Τομέα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ
ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Υπολογισμός δεικτών «αειφορικής συγκομιδής»
Αλιευτική Προσπάθεια

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος χαρακτηρίζεται από έναν ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό αλιευτικών σκαφών (**13.950 σκάφη στις 31.12.2020)** τα οποία όμως έχουν μικρή χωρητικότητα και ισχύ μηχανών **(66.255,40 GT**, και **391.402,44 KW)**, που αλιεύουν παράκτια αποθέματα κατά μήκος της εκτεταμένης ακτογραμμής της ηπειρωτικής χώρας, και των πολυάριθμων νησιών.

Το μεγαλύτερο τμήμα του αλιευτικού στόλου (**96,51%**) αποτελείται από σκάφη που αλιεύουν με στατικά εργαλεία στην παράκτια ζώνη και η αλιεία είναι πολύ-ειδική και πολυσυλλεκτική. Εκ των αλιευτικών σκαφών, μόλις το **1,78%** (248 σκάφη) φέρουν πρώτο αλιευτικό εργαλείο τράτα βυθού με πόρτες (μηχανότρατα, OTB) και στοχεύουν σε βενθικά είδη (κουτσομούρες, μπαρμπούνια, μπακαλιάρους και καρκινοειδή), ενώ το **1,71%** (239 σκάφη) φέρουν ως πρώτο αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι (PS) και στοχεύουν πελαγικά είδη, κυρίως γαύρο και σαρδέλα.

Όσον αφορά την κατάσταση των αλιευτικών αποθεμάτων, καθώς και την ποσοτικοποίηση των επιπτώσεων των αλιευτικών δραστηριοτήτων, έχουν συνυπολογιστεί στα παλαιότερα δεδομένα και αυτά που έχουν προκύψει από την υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων για τα έτη 2014 - 2019, **τα προσωρινά στοιχεία έτους 2021**, καθώς κι άλλα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία. Το διάστημα 2009-2011 λόγω διαφόρων προβλημάτων υπήρξε διακοπή του εθνικού προγράμματος συλλογής αλιευτικών δεδομένων, η υλοποίηση του προγράμματος επαναλήφθηκε σταδιακά από το 2012.

Οι εκτιμήσεις που προέκυψαν για την αλιευτική δραστηριότητα, καθώς και η κατάσταση των βιολογικά αλιεύσιμων αποθεμάτων, παρουσιάζονται ανά τμήμα του στόλου στα επιμέρους κεφάλαια της έκθεσης.

Κατά την σύνταξη της Έκθεσης λήφθηκαν υπόψη, στο πλαίσιο του δυνατού, τα ευρήματα που παρουσιάζει η πιο πρόσφατη έκθεση της STECF με την αξιολόγηση των δεικτών ισορροπίας και ανασκόπηση των εθνικών εκθέσεων και τίτλο *«Αξιολόγηση της Επιστημονικής, Τεχνικής και Οικονομικής Επιτροπής Αλιείας (ΕΤΟΕΑ) όσον αφορά τους δείκτες ισορροπίας για βασικά τμήματα του στόλου και ανασκόπηση των εθνικών εκθέσεων σχετικά με τις προσπάθειες των κρατών μελών για την επίτευξη ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας και των αλιευτικών δυνατοτήτων (STECF-20-11)»*, που δημοσιεύθηκε τον Νοέμβριο του 2020.

Πρέπει να σημειωθεί ότι ο ελληνικός αλιευτικός στόλος έχει μειωθεί σημαντικά από το 2003 μέχρι σήμερα, στο πλαίσια της εφαρμογής των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, και κυρίως μέσω εφαρμογής του μέτρου της οριστικής παύσης των αλιευτικών δραστηριοτήτων, με χρήση οικονομικής ενίσχυσης, από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα Αλιείας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ενότητας 3, το μεγαλύτερο ποσοστό μείωσης παρατηρείται σε μικρότερα σκάφη (ολικού μήκους < 12μ.).

Επί πλέον, διαπιστώνεται πλήρης συμμόρφωση με το καθεστώς εισόδων-εξόδων και τήρηση των επιπέδων αναφοράς του ελληνικού αλιευτικού στόλου, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται στην Ενότητα 4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος, σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου (**εικόνα 28/5/2021**) περιλάμβανε κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020 συνολικά **13.950 ενεργά** αλιευτικά σκάφη με συνολική χωρητικότητα **66.255,40 GT**, και ισχύ **391.402,44 KW**.

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος, στις 31.12.2020, παρουσιάζεται ανά κατηγορία μήκους στον ακόλουθο πίνακα, σύμφωνα με τον διαχωρισμό που είναι αποδεκτός από τον Ο.Ο.Σ.Α.

ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (GT)
0,00-5,99	4.848	3.282,64
6,00-11,99	**8.294**	22.621,89
12,00-17,99	390	6.951,51
18,00-23,99	240	11.715,65
24,00-29,99	146	15.775,84
30,00-35,99	24	5.092,00
36,00-44,99	2	807,00
45,00-59,99	-	-
60,00-74,99	-	-
+75,00	-	-
Χωρίς μηχανή (εκ των άνω)	194	106,72

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος δραστηριοποιείται, σχεδόν στο σύνολο του, στη Μεσόγειο Θάλασσα, **αποτελεί τον πολυπληθέστερο αλιευτικό στόλο στην Ευρωπαϊκή Ένωση,** από πλευράς αριθμού σκαφών, και κατατάσσεται σε τρεις (3) μεγάλες κατηγορίες, ανάλογα με τα χρησιμοποιούμενα αλιευτικά εργαλεία:

Α. <u>Σκάφη με στατικά εργαλεία:</u>
Είναι στην πλειοψηφία τους αλιευτικά σκάφη που δραστηριοποιούνται όλο το χρόνο, στην παράκτια ηπειρωτική ακτογραμμή της χώρας και στην νησιωτική ζώνη, χρησιμοποιώντας ποικίλα αλιευτικά εργαλεία, ανάλογα με την εποχή και το στοχευόμενο είδος. Υπάρχουν όμως και σκάφη σημαντικού μεγέθους, πλήρως εξοπλισμένα για την εκτέλεση πολυήμερων αλιευτικών ταξιδιών εκτός από τις θαλάσσιες περιοχές της χώρας (Αιγαίο, Ιόνιο και Κρητικό πέλαγος) και στο μεγαλύτερο μέρος των διεθνών υδάτων της Αν. Μεσογείου και χρησιμοποιούν στατικά αλιευτικά εργαλεία.

Β. <u>Σκάφη με συρόμενα εργαλεία</u>:
Σκάφη με εργαλείο τράτα βυθού (μηχανότρατα), τα οποία δραστηριοποιούνται, στα ελληνικά και διεθνή ύδατα του Αιγαίου, Ιονίου και Κρητικού πελάγους, και κυρίως στις περιοχές FAO/GFCM GSA 20, GSA 22, και GSA 23, καθώς και σε ύδατα τρίτων χωρών, στα πλαίσια διμερών αλιευτικών συμφωνιών σύμπραξης μεταξύ ΕΕ και τρίτων χωρών καθώς και ιδιωτικών συμφωνιών.

Γ. Σκάφη με κυκλικά δίχτυα
Σκάφη με αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι, τα οποία δραστηριοποιούνται στα ελληνικά και διεθνή ύδατα του Αιγαίου και του Ιονίου πελάγους, στοχεύοντας σε διαφορετικά πελαγικά είδη.

Ειδικότερα

Α. ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΣΤΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Τα σκάφη της κατηγορίας αυτής δραστηριοποιούνται κατά το πλείστο στην παράκτια ζώνη και αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο ποσοστό του ελληνικού αλιευτικού στόλου **(96,51%)** από άποψη αριθμού σκαφών (**13.463** αλιευτικά σκάφη).

Ανάλογα με το ολικό μήκος διακρίνονται σε:
*- Σκάφη μικρής κλίμακας, στα οποία ανήκουν **13.148** αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων, συνολικής χωρητικότητας **25.913,40 GT** και συνολικής ισχύος **242.789,41 KW.***
*- Σκάφη ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 μέτρων, στα οποία ανήκουν **306** αλιευτικά σκάφη συνολικής χωρητικότητας **5.272,81 GT** και συνολικής ισχύος **29.241,00 KW.***

Η παράκτια αλιεία ασκείται από σκάφη μικρής αλιευτικής ικανότητας, τα οποία αλιεύουν αποθέματα της παράκτιας ζώνης με μεθόδους και εργαλεία (όπως τα δίχτυα, παραγάδια, οι παγίδες, δράγες κ.ά.) μεγαλύτερης επιλεκτικότητας και χαμηλότερης αποδοτικότητας. Η άσκηση της παράκτιας αλιείας, ως απασχόληση, είναι ιδιαίτερα σημαντική για τις παράκτιες περιοχές, γιατί συμβάλλει στη διατήρηση του κοινωνικοοικονομικού ιστού των παράκτιων και νησιωτικών κοινοτήτων.

Η αλιευτική δραστηριότητα ασκείται από επαγγελματίες αλιείς, με την προϋπόθεση έκδοσης επαγγελματικής αλιευτικής άδειας στα σκάφη ιδιοκτησίας τους.

Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται και **218** αλιευτικά σκάφη τα οποία στην άδειά τους διαθέτουν επιπλέον το αλιευτικό εργαλείο «γρίπος που σύρεται από αγκυροβολημένο σκάφος» ή «τράτα» ή **«βιντζότρατα» (SB)**. Το αλιευτικό εργαλείο βιντζότρατα λειτούργησε για 3 έτη, κατ' εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης που θεσπίστηκε με την αριθ. 6719/146097/29-12-2016 ΥΑ (Φ.Ε.Κ. Β' 4348), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 4065/330700/30-12-2019 ΥΑ (ΦΕΚ Β΄ 6 / 2020) σε εφαρμογή του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 1967/2006 για ορισμένα τεχνικά μέτρα στη Μεσόγειο Θάλασσα.

Η λειτουργία του εργαλείου επιτρεπόταν κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στο άρθ. 13 του κανονισμού, και ίσχυσε από τις 3-6-2017 και για 3 έτη, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/929 της Επιτροπής της 31ης Μαΐου 2017 για θέσπιση παρέκκλισης από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου όσον αφορά την ελάχιστη απόσταση από την ακτή και το ελάχιστο βάθος θάλασσας που οφείλουν να τηρούν οι συρόμενοι από σκάφος γρίποι που αλιεύουν στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας.

Εκ των **218** σκαφών που αναφέρονται παραπάνω, σύμφωνη γνώμη εκδόθηκε για **162** σκάφη, τα οποία δραστηριοποιήθηκαν τα χρονικά διαστήματα από 9-1-2020 έως 31-3-2020.

Η Ελλάδα, στο πλαίσιο εφαρμογής των στόχων του MedFish4Ever και της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, καταβάλλει συνεχείς προσπάθειες και αναπτύσσει πρωτοβουλίες για λήψη μέτρων ορθολογικής διαχείρισης των αποθεμάτων, τη χρήση επιλεκτικότερων εργαλείων, την προστασία νηπιοτροφείων αλλά και τη στήριξη των παράκτιων αλιέων.

Μεταξύ άλλων, εκδόθηκε απόφαση για την **οικειοθελή κατάργηση** του αλιευτικού εργαλείου γρίπος που σύρεται από σκάφος (SB), με οικονομική ενίσχυση (de minimis) 25.000 ευρώ ανά αλιευτικό σκάφος που έφερε το εργαλείο σε **108** αλιευτικά σκάφη. **Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες για την πληρωμή των δικαιούχων**, και είναι σε εξέλιξη η σχετική ενημέρωση του Αλιευτικού Μητρώου.

Β. ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΥΝ ΜΕ ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

- **Σκάφη με εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα)**

Κατά την διάρκεια του έτους 2020 δραστηριοποιήθηκαν σκάφη με **κύριο** αλιευτικό εργαλείο το «δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα)» τα οποία στις 31.12.2020 ήταν αριθμητικά **248**, συνολικής χωρητικότητας **24.368,20 GT** και ισχύος μηχανής **73.723,20 KW**.

Αν και αριθμητικά τα σκάφη αυτά αντιστοιχούν σε μικρό ποσοστό του ελληνικού αλιευτικού στόλου (**μόλις το 1,78**), εντούτοις αποδίδουν παραγωγή που αντιστοιχεί περίπου στο **25%** της συνολικής ετήσιας αλιευτικής παραγωγής.

Πρόκειται για διαδεδομένο τρόπο αλιείας και στις τρεις (3) περιοχές GSA, Ιόνιο (GSA 20), Αιγαίο (GSA 22), Κρητικό πέλαγος (GSA 23), με τον οποίο γίνεται εκμετάλλευση αλιευτικών πεδίων, που καλύπτουν κυρίως την ηπειρωτική υφαλοκρηπίδα και το πρώτο τμήμα της κατωφέρειας (βάθη έως 300 μέτρα περίπου) στα χωρικά, και διεθνή ύδατα της Μεσογείου.

Είδη που συναντώνται κυρίως ή αποκλειστικά στην υφαλοκρηπίδα, βάθη 150-200 μέτρα, όπως κουτσομούρα (*Mullus barbatus*), μπαρμπούνι *(Mullus surmuletus),* μπακαλιάρος *(Merluccius merluccius),* διάφορα κεφαλόποδα *(Octapus vulgaris, Eledona moschata, Loligo vulgaris),* καρκινοειδή *(Peneus kerathurus, Nephrops norvegicus), σπαροειδή (Diplodus annularis)* κ.λπ., απαρτίζουν σημαντικό ποσοστό του αλιεύματος, που ανέρχεται στο 15-20%.

Το 1/3 περίπου από τα αλιευτικά σκάφη της κατηγορίας αυτής (**84 αλιευτικά σκάφη**), διαθέτουν ως δεύτερο αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι (PS), με το οποίο όμως δεν αλιεύουν (πλην ελάχιστων εξαιρέσεων).

Οι κανόνες διαχείρισης στηρίζονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική (Κ.ΑΛ.Π.), ενώ σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία προβλέπονται επί πλέον μέτρα, που αφορούν χρονικές και τοπικές απαγορεύσεις, με στόχο τη βιώσιμη εκμετάλλευση και προστασία των ιχθυο-αποθεμάτων.

α) Ήδη από τις αρχές του 2014 έχει τεθεί σε εφαρμογή **σχέδιο διαχείρισης** (Υ.Α. 271/2576/ 9-1-2014, ΦΕΚ Α΄ 58) για αλιεία με το εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα)» στο σύνολο της επικράτειας, το οποίο είχε εγκριθεί από την Ε.Ε. Σύμφωνα με το αναφερόμενο διαχειριστικό σχέδιο προβλέπονται τα κατωτέρω:

- Οι κανόνες άσκησης της αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο,
- πρόσθετη χρονική απαγόρευση,
- η ετήσια επιστημονική παρακολούθηση της κατάστασης των ειδών-στόχων, σε σχέση με δείκτες αναφοράς, ώστε αυτά να βρίσκονται πάντοτε εντός ασφαλών βιολογικών ορίων, με βάση πρόγραμμα παρακολούθησης,
- η χορήγηση άδειας αλίευσης (ετήσια) με το εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού», η οποία συμπληρώνει την αλιευτική άδεια του σκάφους.

Κατά την διάρκεια του έτους **2020** χορηγήθηκαν συνολικά **233 άδειες αλίευσης** με το εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού, μηχανότρατα», ετήσιας διάρκειας.

β) Έχει τεθεί σε εφαρμογή από την 1-1-2017 **σχέδιο απορρίψεων (discard plan)** στο πλαίσιο της υποχρέωσης για τη μείωση απορρίψεων βενθικών ειδών για τα οποία εφαρμόζεται ελάχιστο μέγεθος (π.χ. είδη της Μεσογείου μπακαλιάρος, κουτσομούρα και γάμπαρη), σύμφωνα με τον ΚΑΝ (ΕΕ) 2017/86/20-10-16 (ΕΕ L 14/4/18-01-17), όπως τροποποιήθηκε.

γ) Έχει τεθεί σε εφαρμογή **πολυετές σχέδιο διαχείρισης** για την **Γαρίδα κόκκινη** και **γαρίδα γαλαζοκόκκινη**, σύμφωνα με τη σύσταση του GFCM 42/2018/4 για σχέδιο διαχείρισης βιώσιμης αλιείας με μηχανότρατα (δίχτυ τράτας βυθού) που στοχεύει γαρίδα κόκκινη (Aristaeomorpha foliacea) και γαρίδα γαλαζοκόκκινη (Aristeus antennatus) στο Ιόνιο Πέλαγος (γεωγραφικές υποπεριοχές 19, 20, και 21).

Σύμφωνα με την αριθμ. 1921/134933/7-6-2019 Απόφαση ΥΠΑΑΤ (ΦΕΚ Β' 2346), η άδεια αλίευσης χορηγείται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, ενώ ισχύει για ένα έτος από την 1η Ιανουαρίου έως την 31η Δεκεμβρίου του επόμενου έτους της έκδοσης της ή μέχρι ανάκλησής της, προϋποθέτει το αλιευτικό σκάφος να διαθέτει αλιευτική άδεια σε ισχύ, και άδεια αλίευσης με τράτα βυθού, και χορηγείται μόνο σε σκάφη στα οποία έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν συσκευές δορυφορικής παρακολούθησης (VMS) και συσκευές ηλεκτρονικής καταχώρησης και καταγραφής δεδομένων (ERS).

Κατά την διάρκεια του έτους 2020 χορηγήθηκαν συνολικά **115 άδειες αλίευσης** για ARA-ARS (γαρίδα κόκκινη, γαρίδα γαλαζοκόκκινη) με εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού, μηχανότρατα», ετήσιας διάρκειας.

- **<u>Σκάφη που δραστηριοποιούνται σε ύδατα τρίτων χωρών και διεθνή ύδατα Μεσογείου</u>**

Τα σκάφη που δραστηριοποιούνται σε ύδατα τρίτων χωρών αποτελούν την κατηγορία με το μικρότερο ποσοστό του ελληνικού στόλου. Σύμφωνα με στοιχεία από το Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο στις 31.12.2020 περιλαμβάνονταν **τρία (3) αλιευτικά σκάφη** ολικού μήκους μεγαλύτερου των 20 μέτρων, συνολικής χωρητικότητας **846,00 GT** και ισχύος μηχανής **1.872,39 KW**, που φέρουν το αλιευτικό εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα)».

Τα σκάφη αυτά διαθέτουν αλιευτική άδεια, που συμπληρώνεται κατά περίπτωση με άδεια αλίευσης σε ύδατα τρίτων χωρών, με χρονική διάρκεια συνήθως 3 μηνών, στο πλαίσιο της εφαρμογής των αλιευτικών συμφωνιών σύμπραξης που συνάπτει η Ε.Ε. με Τρίτες Χώρες, ή στο πλαίσιο ιδιωτικής συμφωνίας με τις αρχές τρίτης χώρας. Ο στόλος αυτής της κατηγορίας συρρικνώθηκε σημαντικά τα τελευταία χρόνια, με τάσεις περαιτέρω συρρίκνωσης, καθώς οι δυνατότητες για την αλιευτική δραστηριότητα τους έχουν περιοριστεί σημαντικά.

Κανένα σκάφος αυτής της κατηγορίας δεν άσκησε αλιευτική δραστηριότητα το 2020.

Στα διεθνή ύδατα της Μεσογείου δραστηριοποιούνται κυρίως αλιευτικά σκάφη με τα εργαλεία **δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα), γρι - γρι,** και **παρασυρόμενα παραγάδια**. Η άδεια αλίευσης χορηγείται με την προϋπόθεση τήρησης της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών μέτρων διατήρησης και διαχείρισης ιχθυαποθεμάτων.
Ειδικότερα για την αλιεία με το εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού, η χρήση της άδειας αλίευσης στα διεθνή ύδατα απαγορεύεται στις γεωγραφικές υπο-περιοχές (FAO / GFCM / GSAs) 20, 22 και 23 ως εξής:
- Από 24 Μαΐου έως 15 Ιουλίου κάθε έτους σε όλες τις υπο-περιοχές και
- Από 16 Ιουλίου μέχρι την 1η Οκτωβρίου εν μέρει της υπο-περιοχής 22.

Για το **2020** χορηγήθηκαν, συνολικά για όλες τις κατηγορίες εργαλείων, **392 άδειες αλίευσης** σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου, ετήσιας διάρκειας.

Γ. ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΥΝ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΑ ΔΙΧΤΥΑ

- **Σκάφη με αλιευτικό εργαλείο γρι–γρι**

Η κατηγορία αυτή αποτελείται από **239** αλιευτικά σκάφη με **κύριο** αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι, συνολικής χωρητικότητας **10.491,73 GT** και ισχύος μηχανής **44.493,07 KW**. Τα σκάφη που φέρουν ως κύριο αλιευτικό εργαλείο το γρι-γρι στοχεύουν κυρίως μικρά πελαγικά είδη, δραστηριοποιούνται μόνο με καλές καιρικές συνθήκες και δεν εκτελούν αλιευτικά ταξίδια μεγάλης χρονικής διάρκειας, τα οποία σπάνια υπερβαίνουν τις 48 ώρες, λόγω της ευπάθειας των κύριων ειδών στόχων.

Οι κανόνες διαχείρισης στηρίζονται στους κανονισμούς της ΕΕ για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική (Κ.ΑΛ.Π), ενώ σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία προβλέπονται επί πλέον μέτρα, που αφορούν χρονικές και τοπικές απαγορεύσεις, με στόχο τη βιώσιμη εκμετάλλευση και προστασία των ιχθυο-αποθεμάτων.

Ήδη από τον Φεβρουάριο του 2012 (Υ.Α. 9131.4/2/2012, ΦΕΚ Α΄ 1519) έχει τεθεί σε εφαρμογή σχέδιο διαχείρισης αλιείας μικρών πελαγικών ειδών γαύρου (Engraulis encrasicolus) και σαρδέλας (Sardina pilchardus) που διενεργείται με το αλιευτικό εργαλείο γρι-γρί.

Σύμφωνα με το αναφερόμενο σχέδιο διαχείρισης προβλέπονται τα κατωτέρω:
- Οι κανόνες άσκησης της αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο,
- σχέδιο επιστημονικής παρακολούθησης της κατάστασης των ειδών-στόχων, σε σχέση με δείκτες αναφοράς, ώστε να διαπιστώνεται η κατάσταση των αποθεμάτων-στόχων,
- η χορήγηση «άδειας αλίευσης μικρών πελαγικών ειδών (γαύρου - σαρδέλας)», η οποία συμπληρώνει την αλιευτική άδεια του σκάφους.

Για το έτος 2020 χορηγήθηκαν συνολικά **277 άδειες αλίευσης** μικρών πελαγικών ειδών (γαύρου - σαρδέλας), ετήσιας διάρκειας (στον αριθμό αυτό συμπεριλαμβάνονται και σκάφη που διαθέτουν μεν εργαλείο γρι – γρι, χωρίς αυτό να είναι τα κύριο εργαλείο τους).

Σημειώνεται ότι βρίσκεται σε εφαρμογή σχέδιο διαχείρισης στο πλαίσιο της υποχρέωσης μείωσης των απορρίψεων για αλιεία μικρών πελαγικών (γαύρου και σαρδέλας), σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/161 της Επιτροπής της 23ης Οκτωβρίου 2017, για την θέσπιση εξαίρεσης de minimis από την υποχρέωση εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας μικρών πελαγικών ειδών στην Μεσόγειο (ΕΕ L30/2-2-2018) όπως ισχύει.

Δ. ΑΛΙΕΙΑ ΜΕ ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΑΛΙΕΥΣΗΣ

Δ1. ΑΛΙΕΙΑ ΚΟΡΑΛΛΙΩΝ

Εφαρμόζεται εθνικό θεσμικό πλαίσιο που παρέχει δυνατότητα χορήγησης άδειας αλίευσης διάρκειας εννέα (9) μηνών σε συγκεκριμένη ζώνη αλιείας, ενώ οι ζώνες εναλλάσσονται ανά πέντε (5) έτη.
Το 2020 δεν υποβλήθηκε κανένα αίτημα και **δεν** χορηγήθηκε καμία άδεια αλίευσης για συλλογή κόκκινου κοραλλιού.

Δ2. ΑΛΙΕΙΑ ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΕΛΑΓΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΙΧΘΥΩΝ

Για την αλιεία των μεγάλων πελαγικών ειδών ιχθύων: ερυθρός τόννος (*Thunnus thynnus*), ξιφίας (*Xiphias gladius*) και μακρύπτερος τόννος (*Thunnus alalunga)*, τα οποία υπάγονται σε ειδικό καθεστώς διαχείρισης, η αλιεία διενεργείται από σκάφη τα οποία πέραν της αλιευτικής άδειας έχουν εφοδιαστεί και με άδεια αλίευσης των αναφερομένων ειδών, στην οποία προβλέπονται και τα επιτρεπόμενα αλιευτικά εργαλεία.

Το έτος **2020** χορηγήθηκαν συνολικά **246 άδειες** για την αλιεία **ξιφία** (*Xiphias gladius*) **και** μακρύπτερου τόννου (*Thunnus alalunga*) με τα εργαλεία LLD, LHM, και PS, από τις οποίες οι **8 άδειες** αφορούν την αλιεία μακρύπτερου τόννου μόνο με το εργαλείο γριγρί (PS).

Για την αλιεία του **ερυθρού τόννου** (*Thunnus thynnus*) το **2020**, η αρχική ποσόστωση της χώρας ήταν 314,77 tn στο Quota BFT/AE45WM) και 4,50 tn στο Quota BFT/AVARCH (για νησιά Ιονίου). Στην συνέχεια συμφωνήθηκε ανταλλαγή 20,50 tn με την Ισπανία, ενώ αφαιρέθηκαν και 8,58 tn για υπεραλίευση προηγούμενων ετών (με τον ΚΑΝ 2020/1247). Εκδόθηκαν **ενενήντα τρεις (93) άδειες αλίευσης**, με χρήση αγκιστρωτών εργαλείων (hooks and lines).

Κατά την περίοδο από ΦΕΒ 2020 έως και ΣΕΠ 2020 αλιεύθηκε η διαθέσιμη ποσόστωση της χώρας σε ποσοστό σχεδόν 90%. Για την κάλυψη των αναγκών των αλιέων συμφωνήθηκε η ανταλλαγή αρχικά 25,00 tn και στην συνέχεια άλλων 12,50 tn τόννου με την Κροατία, με την συνολική διαθέσιμη ποσόστωση της χώρας να διαμορφώνεται στους **368,69 tn**.

Τέλος, από την υπηρεσία γίνεται διασταύρωση του συνολικού ζώντος βάρους εκφόρτωσης με τα δεδομένα των εκθέσεων επιθεώρησης από τις Λιμενικές Αρχές κατά την εκφόρτωση, τις Δηλώσεις Πώλησης πρώτων αγοραστών, και τα δεδομένα από τα BCD, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν έχει γίνει υπέρβαση της αναλογούσας ποσόστωσης.

Δ3. ΑΛΙΕΙΑ ΟΛΟΘΟΥΡΙΩΝ

Με το π.δ. 48/2018, (Α’ 90) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 4, του άρθρου 78 του νόμου 4582/2018(Α’ 208) και στη συνέχεια με τις παραγράφους 1 και 2, του άρθρου 52, του νόμου 4647/2019 (Α’ 204) και με την παράγραφο 1, του άρθρου 77, του ν. 4745/2020 (ΦΕΚ Α’ 214), θεσπίζονται ρυθμιστικά μέτρα για αλιεία ειδών ολοθούριων του γένους “Holothuria spp”, μόνο από επαγγελματίες αλιείς, για τη χρήση τους ως δόλωμα στην επαγγελματική και την ερασιτεχνική αλιεία, καθώς και για ανθρώπινη κατανάλωση. Το εν λόγω π.δ. τέθηκε σε εφαρμογή από 22-5-2018.

Στο π.δ. προβλέπονται μέτρα για την ορθολογική διαχείριση των αποθεμάτων ειδών ολοθούριων του γένους “Holothuria spp”, όροι και προϋποθέσεις άσκησης της αλιείας, επιτρεπόμενες περίοδοι και περιοχές αλιείας, ελάχιστο βάρος, μέγιστος αριθμός αλιευόμενων ατόμων, υποχρέωση καταγραφής, μέτρα διατήρησης και κυρώσεις.

Για τις αλιευτικές περιόδους 1 Νοεμβρίου 2018 έως 30 Απριλίου 2019, και 1 Νοεμβρίου 2019 έως 30 Απριλίου 2020, εκδόθηκαν, αντίστοιχα, **εκατό σαράντα τρεις (143) και εκατό δέκα επτά (117) άδειες αλίευσης** ολοθούριων γένους Holothuria spp στην ελληνική επικράτεια.

Δ4. ΑΛΙΕΙΑ ΓΑΡΙΔΑΣ του ΕΙΔΟΥΣ *Plesionika narval* («Συμιακό Γαριδάκι»)

Με την αριθ. 1935/128000/26-5-2020 απόφαση, θεσπίστηκαν ρυθμιστικά μέτρα για την αλιεία του είδους συμιακό γαριδάκι (Plesionika narval)" (Β΄2032/28-5-2020). Στην απόφαση προβλέπονται μέτρα για την ορθολογική διαχείριση του είδους , λαμβάνοντας υπόψη και κοινωνικο-οικονομικές παραμέτρους, όροι και προϋποθέσεις άσκησης της αλιείας, επιτρεπόμενα εργαλεία (FPO), μέγιστος αριθμός χρησιμοποιούμενων εργαλείων, σήμανση των εργαλείων, όροι ανάσυρσης, επιτρεπόμενες περίοδοι και περιοχές αλιείας, υποχρέωση καταγραφής- υποβολή δεδομένων, κυρώσεις.

Η αλιεία του είδους «συμιακό γαριδάκι» ασκείται αποκλειστικά από επαγγελματίες αλιείς, πλοιοκτήτες επαγγελματικών αλιευτικών. Για την άσκηση της δραστηριότητας, απαιτείται ο εφοδιασμός του σκάφους με άδεια αλίευσης. Προϋπόθεση για την χορήγηση της άδειας αλίευσης είναι το σκάφος να διαθέτει σε ισχύ αλιευτική άδεια με το εργαλείο κλωβός (FPO).

Για την αλιευτική περίοδο που διαρκεί από τις 28 Μαΐου 2020 έως 28 Σεπτεμβρίου 2020, εκδόθηκαν **πενήντα πέντε (55) άδειες αλίευσης** του είδους «συμιακό γαριδάκι» (Plesionika narval) για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας.

2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ

Εκτίμηση της κατάσταση των αποθεμάτων

Σχετικά με την ανάλυση της ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας και των αλιευτικών δυνατοτήτων, πρέπει να επισημανθεί η ιδιαίτερη δυσκολία εκτίμησης των παραπάνω, λόγω των διακοπτόμενων χρονοσειρών και κατά συνέπεια των ελλείψεων σχετικών δεδομένων.

Σε αυτή τη βάση, με συγκριτική ανάλυση των **διαθέσιμων δεδομένων** των τελευταίων ετών και των δεδομένων που έχουν προκύψει από την υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, καταλήγουμε στα συμπεράσματα που παρουσιάζονται παρακάτω για τα κύρια τμήματα του στόλου, συνεκτιμώντας βιολογικούς και κοινωνικο-οικονομικούς παράγοντες, τα οποία συμπληρώθηκαν - κατά το δυνατόν - με τα διαθέσιμα νεότερα στοιχεία του ΕΠΣΑΔ των ετών 2018 έως και 2020.

Επιπλέον, στην επόμενη ενότητα παρατίθενται και στοιχεία της Έκθεσης για την εφαρμογή κατά το έτος 2020 της Υποχρέωσης Εκφόρτωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/812.

Μικρά Πελαγικά

Εκτίμηση της βιομάζας του αποθέματος γαύρου και σαρδέλας στο Αιγαίο και Ιόνιο
(Επιστημονικές έρευνες στη θάλασσα - MEDIAS)

Το Ινστιτούτο Θαλάσσιων Πόρων και Εσωτερικών Υδάτων του ΕΛΚΕΘΕ είναι ο φορέας που πραγματοποιεί το πρόγραμμα MEDIAS στα ελληνικά ύδατα. Τα δεδομένα που συλλέχτηκαν χρησιμοποιήθηκαν για την εκτίμηση της αφθονίας και της βιομάζας των αποθεμάτων του γαύρου και ης σαρδέλας με ανεξάρτητη της αλιείας μεθοδολογία: την ακουστική μέθοδο.

Εκτίμηση αφθονίας αποθεμάτων γαύρου και σαρδέλας με ακουστική δειγματοληψία
Κατά τη διάρκεια του προγράμματος κατά το έτος 2020 διεξήχθη Ακουστική Έρευνα (MEDIAS) στο Αιγαίο Πέλαγος (ελληνικά ύδατα του **GSA 22**) με το R/V ΦΙΛΙΑ του ΕΛΚΕΘΕ, και για τον σκοπό αυτό πραγματοποιήθηκε ένα ερευνητικό ταξίδι τον Ιούνιο-Ιούλιο του 2020 στο Βόρειο Αιγαίο (GSA 22). Δεν διεξήχθη Ακουστική Έρευνα (MEDIAS) στο Ιόνιο Πέλαγος (στα ελληνικά ύδατα του **GSA 20**) με το R/V ΦΙΛΙΑ του ΕΛΚΕΘΕ επειδή το σκάφος αυτό ήταν επιχειρησιακά ανενεργό από το Σεπτέμβριο 2020. Προσπάθειες πραγματοποίησης του προγράμματος στο Ιόνιο εναλλακτικά με αλιευτικό σκάφος με παρόμοιο εξοπλισμό δεν ευοδώθηκαν.

Τα δεδομένα τα οποία συλλέχτηκαν χρησιμοποιήθηκαν για:

- Εκτίμηση της αφθονίας και της βιομάζας των αποθεμάτων **γαύρου *Engraulis encrasicolus*** και της **σαρδέλας *Sardina pilchardus,*** με ανεξάρτητη της αλιείας μεθοδολογία: την ακουστική μέθοδο.
- Εκτίμηση της αφθονίας και της αναπαραγωγικής βιομάζας των αποθεμάτων του **γαύρου *Engraulis encrasicolus,*** με ανεξάρτητη της αλιείας μεθοδολογία: την Ημερήσια Μέθοδο Παραγωγής Αυγών.

- Εκτίμηση της βιομάζας των ιχθυοαποθεμάτων **γαύρου *Engraulis encrasicolus*** και της **σαρδέλας *Sardina pilchardus,*** και την οριοθέτηση της κατανομής τους σε Βόρειο Αιγαίο.

Η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την έρευνα είναι σύμφωνη με το πρωτόκολλο του MEDIAS εξασφαλίζοντας τη συμβατότητα και τη δυνατότητα συγκρίσιμων αποτελεσμάτων με τις υπόλοιπες περιοχές της Μεσογείου που διεξάγονται ακουστικές έρευνες. Η εκτίμηση της αφθονίας του γαύρου και της σαρδέλας με την ακουστική μέθοδο απαιτεί γνώση της σχέσης μήκους-βάρους καθώς και της κατά μήκος σύνθεσης των ειδών σε κάθε περιοχή.

Απεικόνιση προκαθορισμένων ακουστικών διατομών στο Αιγαίο (GSA 22) και Ιόνιο (GSA 20)

Οι μέσες συχνότητες κάθε κλάσης μήκους εκτιμήθηκαν με την ακόλουθη σχέση:

$$f_j = \frac{\sum_{k=1}^{M}\left(\frac{n_{jk}}{t_k}\right)}{\sum_{k=1}^{M}\left(\frac{N_k}{t_k}\right)}$$

όπου fj είναι η μέση συχνότητα του γαύρου της κλάσης μήκους j; njkείναι ο αριθμός των ατόμων του γαύρου/ σαρδέλας μήκους κλάσης j στον σταθμό αλιείας k; Nk είναι ο συνολικός αριθμός των ατόμων του γαύρου/ σαρδέλας στο σταθμό αλιείας k; tk είναι ο χρόνος αλιείας στον σταθμό k και M ο αριθμός των σταθμών αλιείας στην περιοχή (MacLennan and Simmonds 1992).

Επίσης για κάθε υποπεριοχή υπολογίστηκε η σχέση: $\dot{W} = a\dot{L}^b$

όπου W είναι το ολικό βάρος; L είναι το ολικό μήκος και a και b είναι σταθερές που εκτιμήθηκαν με ανάλυση παλινδρόμησης.

Στη συνέχεια, η πυκνότητα των στόχων (F) από την ολοκλήρωση του ήχου εκτιμήθηκε με βάση την εξίσωση F= (K/<σ>)E, όπου K είναι ο παράγοντας βαθμονόμησης, <σ> είναι η μέση ακουστική διατομή και E είναι η ολοκλήρωση μετά τον προσδιορισμό του ήχου που αντιστοιχεί στο γαύρο και τη σαρδέλα αντίστοιχα (Mac Lennan and Simmonds 1992).

Το <σ> υπολογίστηκε για το μέσο μήκος ψαριού για κάθε υποπεριοχή με βάση την εξίσωση

$$<\sigma> = 4\pi \sum_{i} f_i 10^{TS/10}$$

όπου f_i είναι η αντίστοιχη συχνότητα μήκους όπως προκύπτει από τα δείγματα που αλιεύθηκαν (Mac Lennan and Simmonds 1992).

Η αφθονία Q εκτιμήθηκε ξεχωριστά για κάθε υποπεριοχή. Η αφθονία Q σε κάθε στατιστική περιοχή δειγματοληψίας υπολογίστηκε από την μέση πυκνότητα σε κάθε υποπεριοχή με βάση την εξίσωση:

$$Q = A_k \sum_{i} F_i / N_k ,$$

όπου F_I είναι το I δείγμα; A_kείναι η έκταση της περιοχής δειγματοληψίας και N_k οι διατομές στην A_k. Η διασπορά V εκτιμήθηκε από τη σχέση

$$V = \sum_{i} (AF_I - Q)^2 / [N_r(N_{r-1} - 1)]$$

Τα δεδομένα λογαριθμήθηκαν, οι μέσες τιμές και οι διασπορές του F εκτιμήθηκαν με βάση τις ακόλουθες εξισώσεις:

$$F = \exp(m) \mathbf{G_N}[0.5\, S/(n-1);\ V = F^2 - \exp(2m)\, \mathbf{G_N}[S(n-2)/(n-1)^2];$$

όπου m = μέση (lnF); S= διασπορά (lnF) και n = οι ανεξάρτητες παρατηρήσεις του F

Η συνολική αφθονία Qt και η διασπορά προέκυψαν με την άθροιση των αποτελεσμάτων της κάθε περιοχής $Qt=Q1+Q2+\ldots$, και $Vt=V1+V2+\ldots$. Το τυπικό σφάλμα του Qt είναι η τετραγωνική ρίζα του V (Mac Lennan and Simmonds 1992).

Παρουσίαση των Αποτελεσμάτων

Κατάσταση των Αποθεμάτων

Το μικρό μέγεθος της χρονοσειράς, σε συνδυασμό με τα κενά, δυσχεραίνει την αξιόπιστη αποτίμηση της κατάστασης των αποθεμάτων και είναι άμεσα συνδεδεμένη με τον μεγάλο βαθμό αβεβαιότητας των μοντέλων εκτίμησης.

Έρευνα MEDIAS για το Αιγαίο Πέλαγος (GSA 22)

Το μέγεθος και η γεωγραφική κατανομή των αποθεμάτων γαύρου (Engraulis encrasicolus) και σαρδέλας (Sardina pilchardus) στο βόρειο Αιγαίο (**GSA 22**) εκτιμήθηκαν με την ακουστική μεθοδολογία.

Η μεθοδολογία της ακουστικής έρευνας ακολουθεί το πρωτόκολλο του MEDIAS έτσι ώστε τα αποτελέσματα να είναι εναρμονισμένα και συγκρίσιμα με τις άλλες περιοχές της Μεσογείου. Ακουστικές ηχώ καταγράφηκαν συνεχώς κατά μήκος 59 προκαθορισμένων διατομών στο βόρειο Αιγαίο κατά τη διάρκεια του Ιουνίου-Ιουλίου 2020 (Εικ. 1, ενότητα Α, καθώς διατομές δεν πραγματοποιήθηκαν στην ενότητα Β, GSA 20 - Ιόνιο Πέλαγος) με έναν μετατροπέα Simrad ES38-7, 38 kHz split-becho echo sounder.

Το μέγεθος της στοιχειώδους μονάδας δειγματοληψίας απόστασης (EDSU) ήταν ένα ναυτικό μίλι. Η κατάτμηση της ολοκληρωμένης εκτροπής έγινε συγκρίνοντας το ηχογράφημα σε αντίστοιχους χρόνους. Τα ηχογραφήματα εξετάστηκαν προκειμένου να εντοπιστούν τα σχολικά σημάδια που χαρακτηρίζουν την αντσούγια και τη σαρδέλα σε συνδυασμό με τη δύναμη-στόχο κάθε είδους.

Εικ. 1. Προκαθορισμένες ακουστικές διατομές MEDIAS στο Αιγαίο Πέλαγος (GSA 22) και στο Ιόνιο Πέλαγος (GSA 20).

Η ακουστική έρευνα κάλυψε συνολική έκταση 29161 Km2 στο βόρειο Αιγαίο. Για την εκτίμηση της βιομάζας του γαύρου και της σαρδέλας, απαιτείται η σχέση μήκους-βάρους, καθώς και η κατανομή συχνότητας μήκους ειδών ανά περιοχή. Ως εκ τούτου, 15 πελαγικές τράτες συγκρατήθηκαν κατά μήκος διατομών στις θέσεις υψηλών συγκεντρώσεων ψαριών.

Οι υδρογραφικές παράμετροι καταγράφηκαν σε ένα δίκτυο 33 σταθμών δειγματοληψίας στο βόρειο Αιγαίο (Εικ. 2). Σε κάθε σταθμό του πλέγματος δειγματοληψίας καταγράφηκαν κατακόρυφα προφίλ θερμοκρασίας και αλατότητας με σύστημα θερμοκρασίας - αλατότητας - βάθους (CTD) SBE-19 της Seabird Electronics.

Δειγματοληψία πλαγκτού δεν πραγματοποιήθηκε στο βόρειο Αιγαίο λόγω περιορισμού της διαθεσιμότητας του χρόνου του ερευνητικού σκάφους.

Εικ. 2. Ακουστικές διατομές δειγματοληψιών στην έρευνα MEDIAS του Ελληνικού τμήματος του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020. Παρουσιάζονται και οι θέσεις των σταθμών CTD.

Οι χάρτες που σχετίζονται με τα ακουστικά δείγματα της έρευνας MEDIAS στο ελληνικό τμήμα του Βορείου Αιγαίου (GSA 22) παρουσιάζονται παρακάτω:

Εικ 3. Η κατανομή του ολικού NASC ιχθύων (m2/nm2) ανά EDSU του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020.

Εικ 4. Η κατανομή του NASC γαύρου (m2/nm2) ανά EDSU του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020.

Εικ 5. Η κατανομή του NASC σαρδέλας (m2/nm2) ανά EDSU του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020.

Εικ 6. Η κατανομή της βιομάζας (t) γαύρου ανά EDSU του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020.

Εικ 7. Η κατανομή της βιομάζας (t) σαρδέλας ανά EDSU του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020.

Εικ 8. Η σύσταση του αλιεύματος των σύρσεων (species kg/haul) ζυγισμένο ανά ώρα σύρσης στο βόρειο Αιγαίο Πέλαγος (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020.

Βενθοπελαγικά

Η καμπάνια του MEDITS πραγματοποιείται κάθε χρόνο σε πολλές περιοχές της Μεσογείου, ακολουθώντας ένα πρωτοτυποποιημένο πρωτόκολλο και αποσκοπεί στον συντονισμό όλων των πειραματικών δειγματοληψιών με τράτα βυθού (MEDITS) που διενεργούνται στην Μεσόγειο.

Κύριος στόχος της ερευνητικής δειγματοληψίας MEDITS είναι η παρακολούθηση των χωρο-χρονικών διακυμάνσεων στην αφθονία των βενθοπελαγικών ιχθυοαποθεμάτων.

Η δειγματοληψία του έτους 2020 έγινε **σε όλες** τις προβλεπόμενες περιοχές (GSA 20, 22, 23), που καλύπτουν το Ιόνιο, Αιγαίο, και Κρητικό Πέλαγος και σε όλους τους προβλεπόμενους σταθμούς (βλ. παρακάτω Εικόνα, όπου εμφανίζονται με διαφορετικό χρώμα κάθε ένα από τα 3 Α/Κ σκάφη που χρησιμοποιήθηκαν).

Γραφική αναπαράσταση (χάρτης) που δείχνει τις θέσεις των πραγματοποιούμενων δειγματοληψιών

Στην πραγματοποίησή της συμμετείχαν επιστήμονες από το Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας (ΙΝΑΛΕ), με έδρα την Καβάλα, το οποίο πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στο Βόρειο και Κεντρικό Αιγαίο, και από τα δύο παραρτήματα του Ινστιτούτου Θαλάσσιων Βιολογικών Πόρων και Εσωτερικών Υδάτων (ΙΘΑΒΙΠΕΥ) του ΕΛΚΕΘΕ: α) της Αθήνας, που πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στον Αργοσαρωνικό κόλπο, τον Κορινθιακό κόλπο και το Ιόνιο Πέλαγος, και, β) της Κρήτης, που πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στο Νότιο Αιγαίο και το Κρητικό Πέλαγος. Για υλοποίηση πειραματικής δειγματοληψίας ενοικιάστηκαν **τρείς** μηχανότρατες της εμπορικής αλιείας με τις απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές, μέσω διαγωνισμών.

Κατά τη διάρκεια πειραματικής δειγματοληψίας έγινε συλλογή όλων των απαιτούμενων δεδομένων. Η δράση κάλυψε βάθη από 10 ως 800 m κατανεμημένα σε πέντε ζώνες (10-50 m, 50-100 m, 100-200m, 200-500m και 500-800m). Όλα τα είδη πανίδας προσδιορίσθηκαν, μετρήθηκαν και ζυγίστηκαν ανά είδος. Έγινε συλλογή βιολογικών παραμέτρων (ατομικά μήκη και βάρη, φύλο, στάδιο της γεννητικής ωριμότητας) για τα είδη αναφοράς, και βασικά περιβαλλοντικά δεδομένα (θερμοκρασία κ.α.), για την ερμηνεία των βιολογικών δεδομένων.

Αποτελέσματα της έρευνας

Κατά τη διάρκεια της δειγματοληψίας, βιολογικά δεδομένα συλλέγονται κατά προτεραιότητα για 83 είδη, τα οποία ανήκουν στις πανιδικές κατηγορίες ιχθύων, κεφαλοπόδων και καρκινοειδών δεκαπόδων. Η πλειοψηφία των ειδών αυτών αποτελείται από εμπορικά είδη, αλλά περιλαμβάνονται και μη εμπορικά είδη που θεωρούνται «οικολογικοί δείκτες» (πχ ορισμένα είδη ελασμοβραγχίων).

Ο κατάλογος των ειδών αυτών είναι διαθέσιμος στο εγχειρίδιο του MEDITS. Για κάθε είδος και σταθμό δειγματοληψίας, τα δεδομένα που συλλέγονται επιτρέπουν τον υπολογισμό δεικτών αφθονίας εκφρασμένων σε αριθμό και βάρος ατόμων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο επιφάνειας. Επίσης την εκτίμηση κατά μέγεθος σύνθεσης των πληθυσμών του κάθε είδους.

Καθώς η ανάλυση για το έτος 2020 δεν έχει ολοκληρωθεί, παρουσιάζουμε την τελευταία διαθέσιμη ανάλυση, η οποία αφορά το έτος 2019.

Για το **έτος 2019**, οι εκφορτώσεις και η αλιευτική προσπάθεια των διαφορετικών αλιευτικών δραστηριοτήτων (métier) στις υποπεριοχές GSA 20, 22 και 23 διαφέρει τόσο εντός όσο και μεταξύ των υποπεριοχών αυτών (Πίνακες 2.Α.1, 2.Α.2).

Συγκεκριμένα, για την υποπεριοχή (GSA) 20 η αλιευτική δραστηριότητα με τις περισσότερες ημέρες αλιείας και τις μεγαλύτερες εκφορτώσεις, σε ετήσια βάση, είναι τα μανωμένα δίχτυα (GTR). Στην αλιευτική προσπάθεια ακολουθούν με βάση τις ημέρες αλιείας οι δραστηριότητες: απλάδια δίχτυα, παραγάδια βυθού, μηχανότρατα, γρι-γρι νύχτας, παγίδες και βιντζότρατα (Πίνακες 2.Α.1). Στις εκφορτώσεις ακολουθούν οι δραστηριότητες: γρι-γρι νύχτας, απλάδια δίχτυα, μηχανότρατα, παραγάδια βυθού, βιντζότρατα.

Στην υποπεριοχή (GSA) 22, η αλιευτική δραστηριότητα με τις περισσότερες ημέρες αλιείας είναι τα μανωμένα δίχτυα και ακολουθούν οι δραστηριότητες: απλάδια δίχτυα, παραγάδια βυθού, παγίδες, μηχανότρατα, γρι-γρί, βιντζότρατα. Οι μεγαλύτερες εκφορτώσεις στην υποπεριοχή 22 καταγράφηκαν από το γρι-γρι νύχτας και ακολούθως από τις δραστηριότητες: μηχανότρατα, μανωμένα δίχτυα, απλάδια δίχτυα, παραγάδι βυθού, παγίδες και βιντζότρατα.

Για την υποπεριοχή (GSA) 23 η αλιευτική δραστηριότητα με τις περισσότερες ημέρες αλιείας είναι τα μανωμένα δίχτυα και ακολουθούν οι δραστηριότητες: παραγάδια βυθού, απλάδια δίχτυα, μηχανότρατα, γρι-γρί, βιντζότρατα. Οι μεγαλύτερες εκφορτώσεις στην υποπεριοχή 23 καταγράφηκαν από το τη μηχανότρατα και ακολούθως από τις δραστηριότητες: μανωμένα δίχτυα, παραγάδι βυθού, γρι-γρι νύχτας, απλάδια δίχτυα.

Συμπερασματικά η διαφοροποίηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων (meiter) μεταξύ των τριών υποπεριοχών είναι μεγάλη.

Η περιοχή GSA 22 παρουσιάζει τις περισσότερες εκφορτώσεις και τη μεγαλύτερη αλιευτική προσπάθεια, συγκριτικά με τις δυο άλλες υποπεριοχές, με εξαίρεση την περίπτωση του μανωμένου διχτυού που στην περιοχή GS20 έχει τη μεγαλύτερη δράση τόσο σε εκφορτώσεις όσο και σε αλιευτική προσπάθεια.

Πίνακας 2.Α.1. Αλιευτική προσπάθεια **έτους 2019** (ημέρες στη θάλασσα, ημέρες x GT, ημέρες x KW) ανά γεωγραφική υποπεριοχή (GSA), αλιευτική δραστηριότητα και κατηγορία μήκους στόλου.

Γεωγραφική υποπεριοχή (GSA) 20						Γεωγραφική υποπεριοχή (GSA) 22						Γεωγραφική υποπεριοχή (GSA) 23					
Αλιευτική δραστηριότητα	Κλάση μήκους σκάφους	Τρίμηνο	Συνολικές μέρες στην θάλασσα	Ημέρες στη θάλασσα*GT	Ημέρες στη θάλασσα *KW	Αλιευτικό εργαλείο	Κλάση μήκους σκάφους	Τρίμηνο	Συνολικές μέρες στην θάλασσα	Ημέρες στη θάλασσα*GT	Ημέρες στη θάλασσα *KW	Αλιευτικό εργαλείο	Κλάση μήκους σκάφους	Τρίμηνο	Συνολικές μέρες στην θάλασσα	Ημέρες στη θάλασσα*GT	Ημέρες στη θάλασσα *KW
ΠΑΓΙΔΕΣ																	
FPO	VL0006	1	117	343	47	FPO	VL0006	1	2146	16231	1464						
FPO	VL0006	2	111	569	47	FPO	VL0006	2	2136	11172	975						
FPO	VL0006	3	31	685	22	FPO	VL0006	3	992	1613	124						
FPO	VL0006	4	186	546	73	FPO	VL0612	1	11435	234690	29355						
FPO	VL0612	1	556	10219	2441	FPO	VL0612	2	17062	151470	19002						
FPO	VL0612	2	510	9374	2239	FPO	VL0612	3	7050	21626	3020						
FPO	VL0612	4	1443	26523	6335	FPO	VL0612	4	14672	54825	9782						
						FPO	VL1218	1	404	17592	524						
						FPO	VL1218	2	1013	117933	11952						
						FPO	VL1218	3	588	46658	5955						
						FPO	VL1218	4	438	3346	404						
FPO			2954	48259	11204				57936	677156	82557						

ΑΠΛΑΔΙΑ ΔΙΧΤΥΑ

GNS	VL0006	1	1261	11189	828	GNS	VL0006	1	16624	475890	43820	GNS	VL0006	1	656	6884	555
GNS	VL0006	2	1427	12998	1081	GNS	VL0006	2	15464	165128	14526	GNS	VL0006	2	419	4195	316
GNS	VL0006	3	921	8295	656	GNS	VL0006	3	23175	14591	1320	GNS	VL0612	1	527	23295	1173
GNS	VL0006	4	934	80537	657	GNS	VL0006	4	12891	14303	1219	GNS	VL0612	2	614	22194	2394
GNS	VL0612	1	19606	899359	80658	GNS	VL0612	1	46196	1429049	144556	GNS	VL0612	3	29	1087	86
GNS	VL0612	2	35733	1396159	128244	GNS	VL0612	2	59233	1021936	103217	GNS	VL0612	4	645	27228	2324
GNS	VL0612	3	40837	1489604	132466	GNS	VL0612	3	78454	1026157	123649						
GNS	VL0612	4	30945	956522	84548	GNS	VL0612	4	59958	926378	120661						
GNS	VL1218	1	58	7179	941	GNS	VL1218	1	364	136751	18126						
GNS	VL1218	2	254	28966	3373	GNS	VL1218	2	374	22649	4456						
GNS	VL1218	3	302	29356	3965	GNS	VL1218	3	1026	62611	10799						
GNS	VL1218	4	111	10472	1633	GNS	VL1218	4	443	38484	7101						
GNS total			132389	4930636	439050				314202	5333927	593450				2890	84883	6848

ΜΑΝΩΜΕΝΑ ΔΙΧΤΥΑ

GTR	VL0006	1	23769	228658	18766	GTR	VL0006	1	44940	804786	65830	GTR	VL0006	1	3552	33067	2232
GTR	VL0006	2	25094	219116	20252	GTR	VL0006	2	40414	415515	29284	GTR	VL0006	2	4623	40473	3588
GTR	VL0006	3	35799	317469	33442	GTR	VL0006	3	34423	246322	14881	GTR	VL0006	3	8147	81167	6044
GTR	VL0006	4	23542	229391	21843	GTR	VL0006	4	32587	277004	16927	GTR	VL0006	4	4603	49332	3812
GTR	VL0612	1	51057	2388904	244827	GTR	VL0612	1	99625	2848753	291121	GTR	VL0612	1	5322	169364	19015
GTR	VL0612	2	54217	1965656	219443	GTR	VL0612	2	107518	2212997	288881	GTR	VL0612	2	14252	464783	51601
GTR	VL0612	3	49056	1757652	176557	GTR	VL0612	3	103805	1474068	229002	GTR	VL0612	3	8196	284559	32278
GTR	VL0612	4	44917	1430247	157921	GTR	VL0612	4	77527	1205353	166845	GTR	VL0612	4	5412	145115	19588
GTR	VL1218	1	181	17321	2717	GTR	VL1218	1	2924	111294	30686	GTR	VL1218	1	533	31743	7703
GTR	VL1218	2	310	19649	5967	GTR	VL1218	2	3859	142315	38633	GTR	VL1218	2	442	26260	6206
GTR	VL1218	3	527	44575	10894	GTR	VL1218	3	3257	211172	37697	GTR	VL1218	3	510	28741	6668
GTR	VL1218	4	164	13130	3317	GTR	VL1218	4	1823	118532	18037	GTR	VL1218	4	105	5838	1545
GTR total			308633	8631768	915946				552702	10068111	1227824				55697	1360442	160280

ΠΑΡΑΓΑΔΙ ΒΥΘΟΥ

LLS	VL0006	1	1669	13323	1303	LLS	VL0006	1	13933	312824	34227	LLS	VL0006	1	1026	18053	950
LLS	VL0006	2	2762	19613	2078	LLS	VL0006	2	23270	193087	19393	LLS	VL0006	2	2262	32975	1992
LLS	VL0006	3	4712	34956	3573	LLS	VL0006	3	38854	93097	7117	LLS	VL0006	3	1101	17294	886
LLS	VL0006	4	1850	30225	1384	LLS	VL0006	4	26011	59285	3626	LLS	VL0006	4	1914	26696	1723
LLS	VL0612	1	4322	59406	15557	LLS	VL0612	1	26202	776995	96889	LLS	VL0612	1	2240	79407	9990
LLS	VL0612	2	13867	328419	45119	LLS	VL0612	2	38616	753910	113110	LLS	VL0612	2	3410	125804	16923
LLS	VL0612	3	15048	363724	48074	LLS	VL0612	3	40862	849301	120496	LLS	VL0612	3	5929	160784	25074
LLS	VL0612	4	7749	196249	24685	LLS	VL0612	4	40639	685106	104649	LLS	VL0612	4	4776	165999	23150
LLS	VL1218	1	38	2886	646	LLS	VL1218	1	763	61302	11205	LLS	VL1218	2	293	30257	3690
LLS	VL1218	2	350	19380	5125	LLS	VL1218	2	1230	110592	17700	LLS	VL1218	3	196	34648	2670
LLS	VL1218	3	385	25783	6040	LLS	VL1218	3	1936	144119	25692	LLS	VL1218	4	216	25932	4054
LLS	VL1218	4	172	5931	1583	LLS	VL1218	4	1786	129997	23382	OTB	VL1824	1	150	26973	6401
LLS total			52924	1099895	155167				254102	4169615	577486				23513	744822	97503

ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΑ

OTB	VL1824	1	996	253999	53311	OTB	VL1218	1	35	2843	703	OTB	VL1824	2	64	10641	2902
OTB	VL1824	2	380	92237	22270	OTB	VL1218	2	34	2744	679	OTB	VL1824	4	140	25560	5923
OTB	VL1824	3	207	47551	13838	OTB	VL1218	4	46	3724	921	OTB	VL2440	1	361	114300	50251
OTB	VL1824	4	839	201266	44737	OTB	VL1824	1	4147	1150447	219438	OTB	VL2440	2	263	80597	38149
OTB	VL2440	1	1077	291574	132757	OTB	VL1824	2	2557	711642	136306	OTB	VL2440	3	70	24271	10228
OTB	VL2440	2	515	137827	64704	OTB	VL1824	3	699	194377	38438	OTB	VL2440	4	410	127928	57168
OTB	VL2440	3	318	89264	36876	OTB	VL1824	4	4622	1281372	243353						
OTB	VL2440	4	1068	294454	133816	OTB	VL2440	1	8493	2696174	1128666						
			220	26877	4567	OTB	VL2440	2	5180	1640689	693784						
			584	86114	13452	OTB	VL2440	3	3111	1012711	452069						
			574	84642	13582	OTB	VL2440	4	8533	2730023	1136604						
OTB total			6778	1605805	533910				37457	11426746	4050961				1308	383297	164621

ΓΡΙ-ΓΡΙ ΝΥΧΤΑΣ

PS	VL1218	1	324	43680	7796	PS	VL1218	1	1130	143263	24225	PS	VL1218	1	29	5488	821
PS	VL1218	2	398	75101	14649	PS	VL1218	2	2681	359673	61160	PS	VL1218	2	135	26799	3663
PS	VL1218	3	1399	274530	54429	PS	VL1218	3	3404	451961	77749	PS	VL1218	3	155	30311	4261
PS	VL1218	4	1735	340403	67709	PS	VL1218	4	1907	258752	43880	PS	VL1218	4	64	12632	1720
PS	VL1824	1	941	182331	35926	PS	VL1824	1	2162	480018	109970	PS	VL1824	1	33	5314	1017
PS	VL1824	2	6	2357	588	PS	VL1824	2	6417	1391426	321537	PS	VL1824	2	175	28067	7461
PS	VL1824	3	19	2887	1551	PS	VL1824	3	7111	1533825	357949	PS	VL1824	3	164	24209	7099
PS	VL1824	4	56	8859	4552	PS	VL1824	4	3693	797805	185220	PS	VL1824	4	65	9502	3288
PS	VL2440	1	18	7408	1848	PS	VL2440	1	905	207174	85543	PS	VL2440	1	43	7586	4989
PS	VL2440	2	44	388	17	PS	VL2440	2	2142	518822	195781	PS	VL2440	2	85	14751	9627
PS	VL2440	3	47	414	19	PS	VL2440	3	2376	585615	219921	PS	VL2440	3	88	14828	9665
PS	VL2440	4	1527	88466	8678	PS	VL2440	4	1186	276488	109137	PS	VL2440	4	30	4795	3105
PS total			6514	1026824	197762,1				35114	7004822	1792072				1066	184282	56716

ΒΙΝΤΖΟΤΡΑΤΑ

SB	VL0006	1	1716	99846	9794	SB	VL0612	1	2438	147369	14506	SB	VL0612	1	17	830	139
SB	VL0006	4	86	10115	1436	SB	VL0612	4	3780	225950	22242	SB	VL0612	4	67	3468	581
SB	VL0612	1	124	14584	2070	SB	VL1218	1	813	100921	13867	SB	VL1218	1	39	3114	607
SB	VL0612	4				SB	VL1218	4	1215	153836	21138	SB	VL1218	4	72	6067	1183
SB	VL1218	1										SB	VL1824	1	58	9240	1620
SB	VL1218	4										SB	VL1824	4	61	9856	1728
SB total			1926	124544,6	13300,37				8246	628075,7	71752,92				314	32575,09	5857,688

Σχετικά με την πειραματική δειγματοληψία από το MEDITS με **τράτα βυθού** για το **έτος 2020** επίσης πραγματοποιήθηκε και στις τρείς (3) διαχειριστικές περιοχές (GSAs), που καλύπτουν την Ελληνική επικράτεια: Ιόνιο, Αιγαίο και Κρητικό Πέλαγος.

Η επεξεργασία των στοιχείων του έτους 2020 που συλλέχθηκαν βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη, αλλά παρακάτω παρουσιάζονται οι θέσεις των δειγματοληψιών.

Γραφική αναπαράσταση (χάρτης) που δείχνει τις θέσεις των πραγματοποιούμενων δειγματοληψιών

Λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις για επισφαλή κατάσταση στο απόθεμα μπακαλιάρου, σύμφωνα με προκαταρκτικές εκτιμήσεις εμπειρογνωμόνων του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων παλαιοτέρων ετών για τους βιολογικούς δείκτες των βενθοπελαγικών ειδών που αφορούν την περιοχή του Αιγαίου (GSA 22), ο λόγος F/Fmsy είναι μεγαλύτερος του 1 (μέγιστος επιτρεπόμενος λόγος εκμετάλλευσης), σύμφωνα και με τα όσα αναφέρονται στο Κεφάλαιο ΙΙΙ της παρούσας.

Τιμές του δείκτη άνω του 1 υποδεικνύουν ότι ένα τμήμα στόλου εξαρτάται, κατά μέσο όρο για το εισόδημά του, από αλιευτικές δυνατότητες οι οποίες έχουν οριστεί διαρθρωτικά πάνω από τα επίπεδα που αντιστοιχούν σε επίπεδα εκμετάλλευσης στα οποία επιτυγχάνεται MBA. Αυτό μπορεί να αποτελεί ένδειξη ανισορροπίας, εάν εμφανίζεται επί τρία διαδοχικά έτη.

Σε εφαρμογή της βασικής αρχής της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής για προληπτική προσέγγιση και των στόχων, που είναι η διατήρηση των έμβιων υδρόβιων πόρων, η προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και η προώθηση της βιώσιμης εκμετάλλευσής τους, κρίθηκε σκόπιμη η λήψη των κατάλληλων διαχειριστικών μέτρων, κατόπιν επαρκούς επιστημονικής τεκμηρίωσης.

Η μείωση της αλιευτικής ικανότητας με τη οριστική παύση σκαφών που χρησιμοποιούν τα εργαλεία δίχτυα-παραγάδια και τράτα βυθού με πόρτες, τα οποία στοχεύουν μεταξύ άλλων το συγκεκριμένο είδος, θα μπορούσε να συμβάλει θετικά στην επίτευξη του στόχου.

Η υλοποίηση της οριστικής παύσης πραγματοποιήθηκε τα έτη 2018, και 2019.

Σχετικά με τη μικρή παράκτια αλιεία, η διαχρονική μεταβολή του τεχνικού δείκτη "βάσει παρατήρησης" είναι φθίνουσα κατά την χρονική περίοδο 2009-2018, δείχνοντας μία μικρή βελτίωση κατά τα έτη 2019 και 2020.

Οι τιμές του **2020** για τα τμήματα του στόλου VL0006 και VL1218 έχουν βελτιωθεί από το προηγούμενο έτος, ενώ και οι τιμές του VL0612 παρόλο που εμφανίζουν μία μικρή μείωση σε σχέση με το 2019 παραμένοντας σχετικά σταθερές σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, ειδικά ένα συνυπολογιστεί για το 2020 και οι επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19.

Παράγοντας που πιθανόν επηρεάζει την αρνητική μεταβολή του αυτού του δείκτη είναι η αύξηση της ηλικίας των αλιέων, και κατά συνέπεια η ικανότητα ή ο ζήλος τους για να επιχειρούν τακτικούς αλιευτικούς πλόες.

Η μηχανότρατα στην κατηγορία VL2440 και το γρι-γρί στις κατηγορίες VL1824 και VL2440 εξακολουθούν να εμφανίζουν **υψηλότερο δείκτη από αυτόν του 2019**, ενώ μικρή βελτίωση δείχνει και ο δείκτης στην κατηγορία VL0006 των παράκτιων.

Στην διαμόρφωση όλων των παραπάνω τιμών του τεχνικού δείκτη, πιθανόν να έχει συμβάλει η μείωση της αλιευτικής προσπάθειας λόγω κόστους καυσίμων και μείωση τιμών πώλησης των αλιευμάτων, καθώς και η πανδημία COVID-19.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

Year	Fleet	Length	TECHNICAL INDICATOR (obs.)	TECHNICAL INDICATOR (Theor.)
2020	OTB	VL1218 [1]	-	-
		VL1824	0,74	0,68
		VL2440	0,87	0,83
	PS	VL1218	0,77	0,62
		VL1824	0,77	0,71
		VL2440	0,84	0,81
	Coastal	VL0006	0,55	0,23
		VL0612	0,77	0,56
		VL1218	0,65	0,39
2019	OTB	VL1218 [1]	-	-
		VL1824	0,71	0,65
		VL2440	0,91	0,88
	PS	VL1218	0,75	0,60
		VL1824	0,87	0,81
		VL2440	0,99	0,96
	Coastal	VL0006	0,64	0,43
		VL0612	0,77	0,64
		VL1218	0,39	0,32
2018	OTB	VL1218	0,32	0,23
		VL1824	0,77	0,71
		VL2440	0,82	0,78
	PS	VL1218	0,38	0,28
		VL1824	0,59	0,54
		VL2440	0,78	0,69
	Coastal	VL0006	0,62	0,46
		VL0612	0,71	0,61
		VL1218	0,50	0,39
2016	OTB	VL1218	0,34	0,25
		VL1824	0,80	0,73
		VL2440	0,84	0,80
	PS	VL1218	0,40	0,30
		VL1824	0,58	0,53
		VL2440	0,79	0,68
	Coastal	VL0006	0,66	0,45
		VL0612	0,73	0,59
		VL1218	0,24	0,20

[1] Στην κατηγορία αυτή υπάγεται πολύ μικρός αριθμός σκαφών (κάτω των πέντε), τα οποία εμφανίζουν πολύ μικρή δραστηριότητα, και για στατιστικούς λόγους δεν προτείνεται ο υπολογισμός του δείκτη.

2015	OTB	VL1218	0,41	0,25
		VL1824	0,83	0,74
		VL2440	0,86	0,81
	PS	VL1218	0,41	0,32
		VL1824	0,65	0,55
		VL2440	0,88	0,71
	Coastal	VL0006	0,68	0,43
		VL0612	0,75	0,56
		VL1218	0,25	0,19
2014	OTB	VL1218	0,36	0,23
		VL1824	0,74	0,68
		VL2440	0,76	0,75
	PS	VL1218	0,36	0,29
		VL1824	0,61	0,50
		VL2440	0,73	0,64
	Coastal	VL0006	0,72	0,41
		VL0612	0,81	0,53
		VL1218	0,34	0,18
2013	OTB	VL1218	0,38	0,24
		VL1824	0,77	0,70
		VL2440	0,77	0,79
	PS	VL1218	0,38	0,30
		VL1824	0,63	0,51
		VL2440	0,74	0,66
	Coastal	VL0006	0,75	0,42
		VL0612	0,83	0,55
		VL1218	0,35	0,19
2012	OTB	VL1218	0,37	0,24
		VL1824	0,77	0,71
		VL2440	0,79	0,76
	PS	VL1218	0,38	0,30
		VL1824	0,63	0,52
		VL2440	0,75	0,66
	Coastal	VL0006	0,75	0,42
		VL0612	0,85	0,56
		VL1218	0,36	0,19
2011	OTB	VL1218	0,38	0,24
		VL1824	0,77	0,70
		VL2440	0,78	0,76
	PS	VL1218	0,37	0,30
		VL1824	0,63	0,53
		VL2440	0,74	0,68
	Coastal	VL0006	0,75	0,43
		VL0612	0,85	0,56
		VL1218	0,35	0,19

Year	Fleet	Length	TECHNICAL INDICATOR (obs.)	TECHNICAL INDICATOR (Theor.)
2010	OTB	VL1218	0,37	0,24
		VL1824	0,76	0,72
		VL2440	0,80	0,79
	PS	VL1218	0,37	0,30
		VL1824	0,64	0,51
		VL2440	0,76	0,66
	Coastal	VL0006	0,76	0,42
		VL0612	0,84	0,54
		VL1218	0,35	0,19
2009	OTB	VL1218	0,38	0,24
		VL1824	0,76	0,72
		VL2440	0,78	0,78
	PS	VL1218	0,37	0,30
		VL1824	0,64	0,53
		VL2440	0,74	0,68
	Coastal	VL0006	0,76	0,43
		VL0612	0,85	0,56
		VL1218	0,35	0,19

Πληροφορίες με βάση την Έκθεση Εφαρμογής της Υποχρέωσης Εκφόρτωσης

Ενόψει της σύνταξης από την Ε. Επιτροπή της έκθεσης έτους **2020** για την εφαρμογή της υποχρέωσης εκφόρτωσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό 2015/812, και όσον αφορά στην εφαρμογή της από σκάφη ελληνικής σημαίας, υποβλήθηκαν τα παρακάτω στοιχεία:

Ι) Για το έτος 2020:

α) Για τα μικρά πελαγικά είδη, για τα οποία προβλέπεται ελάχιστο μέγεθος βάσει του παραρτήματος IX του Καν.(ΕΕ) 2019/1241 και συγκεκριμένα για τα είδη γαύρος, σαρδέλα, σκουμπρί και σαφρίδι:

Με τον κατ ’εξουσιοδότηση Καν.(ΕΕ) 1392/2014 της Ε. Επιτροπής θεσπίστηκε σχέδιο απορρίψεων το οποίο περιλαμβάνει εξαιρέσεις περί του ελάχιστου, βασισθέν στην περίπτωση γ της παρ. 5 του άρθρου 15 του Καν.(ΕΕ)1380/2013. Ο Κανονισμός αυτός αντικαταστάθηκε με τον Καν. (ΕΕ) 2018/161.

Σύμφωνα με το σχέδιο απορρίψεων, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Καν.(ΕΕ) 1380/2013, επιτρέπεται η απόρριψη ποσοτήτων έως και 3% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων των προαναφερθέντων ειδών που αλιεύονται με γρι-γρι στο Ιόνιο Πέλαγος. Η ίδια παρέκκλιση ισχύει για τα ίδια είδη που αλιεύονται με γρι-γρι στην περιοχή του Αιγαίου Πελάγους και της Κρήτης.

β) Για τον τόννο, ο οποίος υπόκειται σε όριο αλιεύματος:

Με τον κατ’ εξουσιοδότηση Καν.(ΕΕ) 2015/98 της Επιτροπής, υιοθετήθηκε παρέκκλιση από την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 15 του Καν.(ΕΕ)1380/2015 για τον τόνο και βάσει αυτής, επιτρέπεται η διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση, η μεταβίβαση, η εκφόρτωση, η μεταφορά, η αποθήκευση, η πώληση κ.λ.π τυχαίων αλιευμάτων τόννου μέχρι ποσοστού 5% σε αριθμό ατόμων επί του συνόλου των αλιευμάτων τόννου ανά εκφόρτωση, με ελάχιστο μέγεθος μεταξύ 8Kg ή 75cm και 30Kg ή 115cm από αλιευτικά σκάφη που στοχεύουν τόννο.

γ1) Για ορισμένα βενθικά είδη που χαρακτηρίζουν την αλιεία:

Με τον κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/86 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2018/2036 και 2020/4, θεσπίστηκε και εφαρμόστηκε σχέδιο απορρίψεων το οποίο περιλαμβάνει εξαιρέσεις περί του ελαχίστου.

Σύμφωνα με το σχέδιο απορρίψεων, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρ. 15 παρ. 1 του Καν.(ΕΕ) 1380/2013, επιτρέπεται για το 2020 η απόρριψη ποσοτήτων έως και 6% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων των προαναφερθέντων ειδών που αλιεύονται με μηχανότρατα στο Ιόνιο Πέλαγος. Η ίδια παρέκκλιση ισχύει για τα ίδια είδη που αλιεύονται με μηχανότρατα στην περιοχή του Αιγαίου Πελάγους και της Κρήτης. Επιπλέον, για τις ίδιες περιοχές και τα ίδια είδη, ισχύει επίσης παρέκκλιση και επιτρέπεται η απόρριψη ποσοτήτων έως και 1% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων παράκτιων σκαφών που αλιεύουν με τα αλιευτικά εργαλεία απλάδια και μανωμένα δίχτυα και συνδυασμό αυτών (GTN, GNS, GTR).

δ) Για τον ξιφία, ο οποίος υπόκειται σε όριο αλιευμάτων:

Από 1-1-2017 εφαρμόζεται όριο αλιευμάτων και για τον ξιφία Μεσογείου (MedSWO) (Σύσταση ICCAT 16-05). Βάσει αυτής, επιτρέπεται η διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση, η μεταβίβαση, η εκφόρτωση, η μεταφορά, η αποθήκευση, η πώληση κ.λ.π παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ξιφία μέχρι ποσοστού 5% κατά βάρος ή αριθμό ατόμων επί του συνόλου των αλιευμάτων ξιφία ανά εκφόρτωση, με ελάχιστο μέγεθος μικρότερο των 11,4 Kg (βάρος ολόκληρου ατόμου) ή 10,2 Kg (βάρος εκσπλαγχνισμένου και χωρίς βράγχια) ή μήκους μικρότερου των 100 cm, από αλιευτικά σκάφη που στοχεύουν ξιφία Μεσογείου. Οι παραπάνω προβλέψεις της Σύστασης ICCAT 16-05, ενσωματώθηκαν στην ενωσιακή νομοθεσία με τον κανονισμό (ΕΕ)2018/191.

ε) Για ορισμένα βενθοπελαγικά είδη:
Με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2018/2036,όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/4 θεσπίστηκε και εφαρμόστηκε σχέδιο απορρίψεων το οποίο περιλαμβάνει εξαιρέσεις περί του ελαχίστου.

Σύμφωνα με το σχέδιο απορρίψεων, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Καν.(ΕΕ) 1380/2013, επιτρέπεται για το 2020 η απόρριψη ποσοτήτων έως και 5% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων των προαναφερθέντων ειδών που αλιεύονται με μηχανότρατα στο Ιόνιο Πέλαγος. Η ίδια παρέκκλιση ισχύει για τα ίδια είδη που αλιεύονται με μηχανότρατα στην περιοχή του Αιγαίου Πελάγους και της Κρήτης. Επιπλέον, για τις ίδιες περιοχές και τα ίδια είδη, ισχύει επίσης παρέκκλιση και επιτρέπεται η απόρριψη ποσοτήτων έως και 3% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων παράκτιων σκαφών που αλιεύουν με τα αλιευτικά εργαλεία απλάδια και μανωμένα δίχτυα και συνδυασμό αυτών (GTN, GNS, GTR) και έως και 1% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων παράκτιων σκαφών που αλιεύουν με αγκιστρωτά εργαλεία (LLD, LLS, LHM, LHP, LTL).

Επίσης, επιτρέπεται η απόρριψη όλων των υπομεγεθών αλιευμάτων καραβίδας που αλιεύονται με τράτα βυθού και παγίδες, αστακοκαραβίδας και αστακού, που αλιεύονται με απλάδια και μανωμένα δίχτυα (και συνδυασμό αυτών) και παγίδες.

Τέλος, επιτρέπεται η απόρριψη ποσοστού έως 5% υπομεγεθών ατόμων παρεμπιπτόντων αλιευμάτων σαρδέλας, γαύρου, σκουμπριού & σαφριδιών, που αλιεύονται με τράτα βυθού.

ΙΙ) Ενέργειες για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων:

Η Γενική Διεύθυνση Αλιείας, με σχετικές εγκυκλίους, ενημέρωσε τις περιφερειακές υπηρεσίες αλιείας, τους αλιευτικούς φορείς και τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, για τις διατάξεις του Καν.(ΕΕ)1380/2013, όσον αφορά στην υποχρέωση εκφόρτωσης αλλά και για τις ισχύουσες παρεκκλίσεις.

Όσον αφορά στην εφαρμογή της υποχρέωσης εκφόρτωσης για το έτος 2020, με το αριθμ. 882/45108/10-2-2020 έγγραφό μας, κοινοποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΕ) 2020/4 και έγινε ενημέρωση γενικά για τις ισχύουσες παρεκκλίσεις από την υποχρέωση εκφόρτωσης.

Επιπλέον, στην ιστοσελίδα της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, με ελεύθερη πρόσβαση, αναρτήθηκε ανακοίνωση (http://www.alieia.minagric.gr/node/298), η οποία αναρτήθηκε και στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων. Επίσης, γίνεται σχετική αναφορά στις άδειες αλίευσης που εκδίδονται σε ετήσια βάση.

III) Συλλογή δεδομένων

α) Δεδομένα από το ERS

Στο σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής (ERS), προβλέπεται η δυνατότητα καταγραφής στο Ημερολόγιο Αλιείας και στη Δήλωση Εκφόρτωσης (σχηματισμός διαφορετικών παρτίδων), των κανονικών και των υπομεγεθών ποσοτήτων (όπου απαιτείται και ατόμων) αλιευτικών προϊόντων. Ειδικά για τον τόννο (BFT), η καταγραφή γίνεται με βάρος και μήκος ανά άτομο.

Στοιχεία από το ERS, παρατίθενται παρακάτω:

i) Είδη που υπόκεινται σε όριο αλίευσης

a) Τόννος (BFT)

Από τα διαθέσιμα στοιχεία, όπως καταγράφονται στο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής (ERS), για το έτος 2020, οι ποσότητες (ζων βάρος), κανονικών και υπομεγεθών ατόμων τόννου, έχουν ως ακολούθως:

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ (Weight_Q) σε Kg	351483
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	6101
ΒΑΡΟΣ ΣΕ Kg ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΤΟΜΩΝ (ΜΕ ΜΕΓΕΘΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ)	343755
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	5816
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ	97,80%
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΤΟΜΩΝ	95,33%
ΒΑΡΟΣ ΥΠΟΜΕΓΕΘΩΝ ΑΤΟΜΩΝ	7728
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	285
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ	2,20%
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΤΟΜΩΝ	4,67%

b) Ξιφίας (SWO)

Από διαθέσιμα π στοιχεία, όπως καταγράφονται στο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής (ERS), για το έτος 2020, οι ποσότητες (εκφορτώσεις), κανονικών και υπομεγεθών ατόμων ξιφία, έχουν ως ακολούθως:

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ σε Kg	656.515
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	35.133
ΒΑΡΟΣ ΣΕ Kg ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΤΟΜΩΝ (ΜΕ ΜΕΓΕΘΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ)	650.837
ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ	99,14%
ΒΑΡΟΣ ΥΠΟΜΕΓΕΘΩΝ ΑΤΟΜΩΝ	5.678
ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ	0,86%

Για το σύνολο των ποσοτήτων τόννου και ξιφία, διεξάγονται κατά την εκφόρτωση επιθεωρήσεις από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.

ii) Μικρά Πελαγικά

Από διαθέσιμα στοιχεία από το ERS για τα είδη γαύρος, σαρδέλα, σκουμπρί και σαφρίδι για το 2020, αν και δεν υπήρξε ικανοποιητικός αριθμός καταγραφών ποσοτήτων υπομεγεθών ατόμων, είτε από εκφορτώσεις είτε από απορρίψεις, λαμβανομένου υπόψη ότι το 2020 επικρατούσαν ειδικές συνθήκες λόγω της πανδημίας COVID 19, που είχαν σαν συνέπεια τον περιορισμό των αλιευτικών δραστηριοτήτων για αρκετό καιρό, παραγωγές και δηλωθείσες συνολικά απορρίψεις παρουσιάζονται παρακάτω:

ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔ	ΠΑΡΑΓΩΓΕΣ (kg)	ΑΠΟΡΡΙΨΕΙΣ(kg)	ΠΟΣΟΣΤΟ %
ΓΑΥΡΟΣ	ANE	11.970.817	546	0,046
ΣΑΦΡΙΔΙΑ	JAX	1.235.416	679,5	0,055
ΣΚΟΥΜΠΡΙΑ	MAC- MAS	1.637.076	2	0,000
ΣΑΡΔΕΛΑ	PIL	11.007.662	175	0,002

iii) Βενθικά είδη που χαρακτηρίζουν την αλιεία

Από διαθέσιμα στοιχεία από το ERS για τα είδη μπακαλιάρος, κουτσομούρα και κόκκινη γαρίδα, για το 2020, αν και δεν υπήρξε ικανοποιητικός αριθμός καταγραφών ποσοτήτων υπομεγεθών ατόμων, είτε επρόκειτο για εκφορτώσεις είτε για απορρίψεις, λαμβανομένου υπόψη ότι το 2020 επικρατούσαν ειδικές συνθήκες λόγω της πανδημίας COVID 19, που είχαν σαν συνέπεια τον περιορισμό των αλιευτικών δραστηριοτήτων για αρκετό καιρό, παραγωγές και δηλωθείσες συνολικά απορρίψεις παρουσιάζονται παρακάτω:

ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔ	ΠΑΡΑΓΩΓΕΣ (kg)	ΑΠΟΡΡΙΨΕΙΣ (kg)	ΠΟΣΟΣΤΟ %
Μπακαλιάρος	HKE	2.406.180	333	0,014
Κουτσομούρα	MUT	1.124.140	581	0,052
Κόκκινη Γαρίδα	DPS	2.252.097	0	0,000

iv) Άλλα βενθοπελαγικά είδη

Στον παρακάτω **πίνακα 1**, παρουσιάζονται δεδομένα παραγωγής σε κιλά (Kg) ανά είδος και εργαλείο, για 31 είδη και 11 εργαλεία για τα οποία ίσχυαν παρεκκλίσεις από την υποχρέωση εκφόρτωσης για το έτος 2020, καθώς και οι συνολικές παραγωγές και συνολικά δηλωθέντα είδη ανά εργαλείο , από σκάφη ανεξαρτήτως μήκους, που τηρούν ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας (ERS).

Table 1_ ERS Logbooks _2020 production											
FAO CODE	FPO	GNS	GTN	GTR	LHM	LHP	LLD	LLS	LTL	OTB	PS
ANE		605	8047	130						501462	11460573
ANN	16	1215	353	952		5		81		821	14000
BFT					15289	16566	318670	666	152	40	100
BSS		664	14	826				16		7823	2760
CTB		3605	2819	1506				12		753	4030
DPS		29	51	485						2251433	99
EEA	48	13	517	1146	3	10	39	4394	196	65	
EFJ				169				38		120	
GPD	66	29	74	1073			17	6310	65	139	26
GPW		70	118	649		14	86	1396	303	13212	185
HKE		61650	4153	12866	28		3516	139283	1206	2183084	395
JAX		14872	4413	2821	12	54		152	7	484147	728938
LBE		9		49						174	
MAC		1619	286	2756						89502	21024
MAS		8965	823	3777		1288				34927	1472110
MUR	34	12044	5839	41093	12	1	15	248	20	265363	2078
MUT	1	15261	1669	12673			3	39		1093056	1438
NEP	574	254	131	956						178662	13
PAC	17	4362	2299	8982	34	138	17	3406		210803	11025
PIL		2075	16751	4214						194541	10790081
RPG	537	8219	734	9375	261	462	147	35670	208	20502	3071
SBA		1730	4315	6548	3		6	2594	50	12195	834
SBG	44	208	964	3434	419	220	181	6579		56154	59623
SBR			133	1788				20		5683	658
SHR		211	422	20				1		360	9622
SLO	288	1233	2933	7888				63		307	
SOL		3121	42	8318				4		47260	3
SSB		110	223	1399						193	12057
SWA	600	600	482	2460		62	46	3519	5	2979	3553
SWO	500	56	225	151	15	26	638711	16786			46
WRF		15		289			89	1478	12	587	
TOTAL QUANTITY PER GEAR	199974	285382	165588	462879	16816	44151	1097312	269079	5377	14508999	30298370
VESSELS PER GEAR	50	212	89	335	31	51	160	247	38	217	205
TOTAL NUMBER OF SPECIES PER GEAR	31	107	92	124	22	29	44	83	34	137	94

v) Απορρίψεις που έχουν δηλωθεί στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης και Καταγραφής Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (Ο.Σ.Π.Α.)

Στον παρακάτω **πίνακα 2**, παρουσιάζονται δεδομένα απορρίψεων που έχουν δηλωθεί στο ΟΣΠΑ για το έτος 2020 (από το σύστημα καταγραφής ERS).

Table 2 ERS Discards 2020				
FAO COD	Quantity	No of vessel	No of record	Month, where declared
ANE	546	2	42	January, Febr, March, August
ANN	175,75	6	46	Jan,March, May, June, July, Nov, Dec
BFT				
BSS	50	1		May
CTB				
DPS				
EEA				
EFJ				
GPD				
GPW				
HKE	333	7	49	All months except, August, Sept., Nov.
JAX	679,5	6	112	all months
LBE				
MAC				
MAS	2	1	1	Sept
MUR	119	6	33	Jan., Febr., March, May, June
MUT	581	5	39	all months, except April, July, August, Sept.
NEP	1	1	1	March
PAC	346,5	7	74	all months, except April,
PIL	1.158,50	6	175	all months, except September
RPG	5	1	1	February
SBA	336	4	68	all months
SBG	65	2	15	Jan, Febr, March, Sept.
SBR				
SHR				
SLO	15,3	3	9	Mach, June, July
SOL	57	3	23	Jan, Febr, March, April, May, June.
SSB				
SWA				
SWO	12	1	1	Sept
WRF				

β) Στοιχεία από το Εθνικό πρόγραμμα Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων

Εκτιμήσεις απορρίψεων σημαντικών εμπορικών αλιευμάτων, για το έτος 2019, από τα διαθέσιμα δεδομένα από το Εθνικό Πρόγραμμα Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, παρατίθενται στον συνημμένο **πίνακα 3**.

*** Table 3_ DCF data 2019**

Year	Type of exemptiom	Exemption included in regulation	Data source*	Fishing area	Fishing fleet/ metier	Species	Species discarded	Discards weight (tn)	Remarks
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Engraulis encrasicolus*	ANE	8,66	By catch_Not undersized, but damaged indivinduals (Melted, due to the weight of the net)
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Parapenaeus longirostris*	DPS	3,61	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Merluccius merluccius*	HKE	9,81	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Scomber scombrus*	MAC	0,83	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Scomber colias*	MAS	0,48	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Mullus surmuletus*	MUR	0,04	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Mullus barbatus*	MUT	2,08	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Nephrops norvegicus*	NEP	0,32	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Pagellus erythrinus*	PAC	8,75	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Sardina pilchardus*	PIL	14,45	By catch_Not undersized, but damaged indivinduals(Melted, due to the weight of the net)

2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Pagrus pagrus*	RPG	0,07	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Pagellus acarne*	SBA	1,90	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Sparus aurata*	SBG	0,29	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	*Pagellus bogaraveo*	SBR	9,47	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	PS	Engraulis encrasicolus	ANE	2,78	
2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	PS	*Scomber colias*	MAS	81,87	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	PS	Sardina pilchardus	PIL	44,12	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Engraulis encrasicolus*	ANE	52005,54	By catch_Not undersized, but damaged individuals(Melted, due to the weight of the net)
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Diplodus annularis*	ANN	2,75	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Diplodus vulgaris*	CTB	0,16	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Parapenaeus longirostris*	DPS	96,76	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Merluccius merluccius*	HKE	181,36	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Scomber scombrus*	MAC	3,16	

2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Scomber colias*	MAS	1,76	By catch_No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Mullus surmuletus*	MUR	0,52	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Mullus barbatus*	MUT	13,21	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Nephrops norvegicus*	NEP	2,73	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Pagellus erythrinus*	PAC	13,44	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Sardina pilchardus*	PIL	30383,87	By catch_Not undersized, but damaged indivinduals(Melted, due to the weight of the net)
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Pagrus pagrus*	RPG	0,14	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Pagellus acarne*	SBA	27,76	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Sparus aurata*	SBG	0,22	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Pagellus bogaraveo*	SBR	18,46	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	*Solea solea*	SOL	0,25	
2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	PS	*Engraulis encrasicolus*	ANE	114,63	
2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	PS	*Scomber scombrus*	MAC	0,22	
2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	PS	*Scomber colias*	MAS	12,27	

2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	PS	Sardina pilchardus	PIL	468,32	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Engraulis encrasicolus*	ANE	0,24	By catch_Not undersized, but damaged individuals(Melted, due to the weight of the net)
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Parapenaeus longirostris*	DPS	0,02	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Merluccius merluccius*	HKE	12,87	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Pagellus erythrinus*	PAC	0,05	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Mullus surmuletus*	MUR	0,00	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Mullus barbatus*	MUT	1,02	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Sardina pilchardus*	PIL	4,15	By catch_Not undersized, but damaged individuals(Melted, due to the weight of the net)
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Pagrus pagrus*	RPG	0,38	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	*Pagellus acarne*	SBA	1,72	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	PS	*Scomber colias*	MAS	0,14	By catch_No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	PS	*Sardina pilchardus*	PIL	3,27	No commercial value/interest

2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	*Diplodus annularis*	ANN	365,63	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	*Merluccius merluccius*	HKE	24,29	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	*Mullus barbatus*	MUT	2,12	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	*Pagellus acarne*	SBA	1,78	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	*Pagellus bogaraveo*	SBR	1,20	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	*Pagellus erythrinus*	PAC	8,45	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	*Sparus aurata*	SBG	0,47	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Diplodus annularis*	ANN	482,45	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Diplodus sargus*	SWA	5,67	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Diplodus vulgaris*	CTB	2,86	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Mullus barbatus*	MUT	1,89	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Mullus surmuletus*	MUR	1,89	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Pagellus acarne*	SBA	42,02	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Pagellus bogaraveo*	SBR	11,45	Bycatch_ No commercial value/interest

2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Pagellus erythrinus*	PAC	11,35	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Pagrus pagrus*	RPG	2,16	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Solea solea*	SOL	0,41	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	*Sparus aurata*	SBG	1,70	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	LLS	*Diplodus annularis*	ANN	2,24	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	LLS	*Diplodus sargus*	SWA	0,04	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	LLS	*Pagrus pagrus*	RPG	1,05	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Diplodus annularis*	ANN	89,82	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Diplodus vulgaris*	CTB	0,49	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Merluccius merluccius*	HKE	9,67	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Mullus barbatus*	MUT	1,07	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Mullus surmuletus*	MUR	0,93	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Pagellus acarne*	SBA	18,92	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Pagellus bogaraveo*	SBR	6,67	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Pagellus erythrinus*	PAC	7,85	No commercial value/interest

2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Pagrus pagrus*	RPG	0,19	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	*Sparus aurata*	SBG	0,07	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Diplodus annularis*	ANN	79,22	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Diplodus puntazzo*	SHR	0,04	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Diplodus sargus*	SWA	4,93	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Diplodus vulgaris*	CTB	2,76	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Merluccius merluccius*	HKE	3,01	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Mullus barbatus*	MUT	2,04	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Mullus surmuletus*	MUR	3,98	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Pagellus acarne*	SBA	30,04	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Pagellus bogaraveo*	SBR	18,66	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Pagellus erythrinus*	PAC	16,90	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Pagrus pagrus*	RPG	10,41	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Solea solea*	SOL	1,15	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	*Sparus aurata*	SBG	1,34	

2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	*Diplodus annularis*	ANN	8,14	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	*Diplodus sargus*	SWA	0,45	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	*Diplodus vulgaris*	CTB	2,19	By catch_Not undersized, but damaged indivinduals(Melted, due to the weight of the net)
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	*Mullus surmuletus*	MUR	0,29	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	*Pagellus acarne*	SBA	0,22	Bycatch_No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	*Pagellus erythrinus*	PAC	4,46	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	*Pagrus pagrus*	RPG	2,27	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	*Sparus aurata*	SBG	0,62	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GNS	*Diplodus vulgaris*	CTB	0,01	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Diplodus annularis*	ANN	2,66	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Diplodus sargus*	SWA	1,47	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Diplodus vulgaris*	CTB	0,11	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Merluccius merluccius*	HKE	0,16	No commercial value/interest

2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Mullus barbatus*	MUT	0,37	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Mullus surmuletus*	MUR	0,79	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Pagellus acarne*	SBA	1,96	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Pagellus erythrinus*	PAC	0,35	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	*Pagrus pagrus*	RPG	3,27	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	*Diplodus sargus*	SWA	6,06	Bycatch_ No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	*Diplodus vulgaris*	CTB	0,01	
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	*Pagellus erythrinus*	PAC	0,12	No commercial value/interest
2019	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	*Pagrus pagrus*	RPG	0,46	

* The values in this table, are estimated results of reductions. The discards ratios resulted from the samplings of national DCF program were used.
The total catch calculated according to the formula: Total Catch = Landings / (1-discard Ratio)

Επισημαίνεται ότι πρόκειται για στοιχεία που έχουν προκύψει από δειγματοληψίες επί σκαφών, στο πλαίσιο εφαρμογής του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, από τις οποίες προκύπτει η αναλογία απορρίψεων (discards ratio) και με επακόλουθες αναγωγές επί των εκφορτώσεων. Επιπλέον οι απορρίψεις αυτές δεν αφορούν υπομεγέθη άτομα, αλλά μη εμπορικά λόγω μη ζήτησης στην αγορά ή λόγω ακαταλληλότητας (λιωμένα, κατεστραμμένα).

Για το έτος 2020 δεν έχει ολοκληρωθεί ο ποιοτικός έλεγχος των πρωτογενών στοιχείων, για τον λόγο αυτό δεν είναι διαθέσιμα σε αυτή την χρονική περίοδο.

IV) Με την εφαρμογή των παρεκκλίσεων, ελαχιστοποιούνται οι κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, καθώς και οι επιπτώσεις της υποχρέωσης εκφόρτωσης στην ασφάλεια των σκαφών ελληνικής σημαίας (χωριστή στοιβασία και χώροι αποθήκευσης υπομεγεθών ατόμων, επιπλέον προσωπικό για τη διαχείρισή τους κτλ).

Όσον αφορά στις λιμενικές υποδομές και στον εξοπλισμό των σκαφών, τα αλιεύματα των γρι-γρι, μηχανότρατας και παραγαδιών αφρού, με εξαίρεση το επιτρεπόμενο ποσοστό παρέκκλισης που απορρίπτεται, εκφορτώνονται σε καθορισμένους λιμένες, όπως προβλέπεται από το άρθρο 22 του Κανονισμού 1967/2006. Το ίδιο ισχύει και για τα αλιεύματα τόννου (άρθρο 30, Καν. 2016/1627) & ξιφία (παράγραφος 31 της Σύστασης 16-05 και άρθρο 23 κανονισμού (ΕΕ) 2019/1154), με εξαίρεση αυτά που απορρίπτονται.

Τα υπομεγέθη άτομα τόννου (BFT), βάρους 8 - 30kg ή μήκους 75-115 cm και ξιφία (SWO) βάρους <11,4 kg ή μήκους 100 cm διατίθενται προς πώληση, εφόσον πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1627, όπως ισχύει, για τον τόννο και της Σύστασης 16-05 και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1154 για τον ξιφία, αντίστοιχα.

Οι λιμενικές αρχές στο πλαίσιο εφαρμογής της ενωσιακής νομοθεσίας, πραγματοποιούν τακτικούς και έκτακτους ελέγχους για την αποφυγή εκφόρτωσης υπομεγεθών ατόμων αλιευμάτων, τόσο στα σημεία εκφόρτωσης, όσο και κατά το στάδιο της πρώτης πώλησής τους στις ιχθυόσκαλες.

Ως αποτέλεσμα των ελέγχων, έχουν βεβαιωθεί για το 2020, για αλιεύματα υπολειπομένων διαστάσεων, **78 παραβάσεις, 33 σε ιχθυόσκαλες και 45 κατά την μεταφορά, ενώ πραγματοποιήθηκαν 6.248 αλιευτικές επιθεωρήσεις σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, εκ των οποίων 1.270 εν πλω,** σύμφωνα με στοιχεία δημοσιευμένα στην επίσημη ιστοσελίδα της Διεύθυνσης Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

https://alieia.hcg.gr/statistika/2020/statistika_2020.pdf

ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΜΠΟΡΙΑΣ-ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ (ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ) & ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ						
ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ				ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		
ΕΛΕΓΧΟΙ (ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ)	ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ (ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ)	ΕΛΕΓΧΟΙ (ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ)	ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ (ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ)	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
1.615	33	387	45	6.248 (1.270 ΕΝ ΠΛΩ)	7.331 (5.048 ΕΝ ΠΛΩ)	1.187

Ανά κατηγορία αλιείας βεβαιώθηκαν 37 παραβάσεις, από τις οποίες 1 σε μηχανότρατα, 0 σε γρι γρι, 11 για οστρακαλιεία και 24 για όλα τα υπόλοιπα επαγγελματικά σκάφη (βλ. πίνακα).

ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΚΥΡΩΣΕΩΝ:	1.370
ΥΨΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ:	883.264,58 €
ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ:	7.375
ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ:	7.215

V) Στην Ελλάδα εφαρμόζονται πολλές χρονικές και τοπικές απαγορεύσεις για τα αλιευτικά εργαλεία, τόσο στα εθνικά, όσο και στα διεθνή ύδατα. Για παράδειγμα, σύμφωνα με μελέτη που δημοσιεύθηκε το έτος 2017 (Petza et al, 2017[2]), στο Αιγαίο οι μόνιμες απαγορεύσεις καλύπτουν το 38% των υδάτων, και - επιπλέον - οι εποχιακές απαγορεύσεις το 27,8%. Ανάλογη είναι η εικόνα και στο Ιόνιο και Κρητικό.

Στις τράτες βυθού με πόρτες, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο τετράγωνο μάτι 40mm στον σάκο της τράτας. Η επιλογή επιβεβαιώθηκε από τα αποτελέσματα επιστημονικού προγράμματος.

[2] PETZA, D., MAINA, I., KOUKOUROUVLI, N., DIMARCHOPOULOU, D., AKRIVOS, D., KAVADAS, S., TSIKLIRAS, A.C., KARACHLE, P., & KATSANEVAKIS, S. (2017). Where not to fish - reviewing and mapping fisheries restricted areas in the Aegean Sea. Mediterranean Marine Science, 18(2), 310-323. doi: https://doi.org/10.12681/mms.2081

Με το πδ 174/2013 (Α΄277), έχουν εισαχθεί περιοριστικά μέτρα για τα μάτια των στατικών διχτυών. Συγκεκριμένα, για τα απλάδια και μανωμένα δίχτυα και τον συνδυασμό αυτών σε όλη την επικράτεια, το ελάχιστο επιτρεπόμενο μέγεθος ματιού είναι 20mm, μετρούμενο κατά τις προβλέψεις του Κανονισμού 517/2008.

Στο παράρτημα IX του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241, το ελάχιστο μέγεθος για τα στατικά δίχτυα είναι 16mm. Στην Ελλάδα αυτό το μέγεθος ματιού επιτρέπεται μόνο για την αλιεία Αθερίνας (Atherina boyeri) υπό προϋποθέσεις: μέγιστο μήκος διχτυού 220 m, μέγιστο ύψος 400 (μάτια). Απαγόρευση ύπαρξης πάνω στο σκάφος άλλου εργαλείου, απαγόρευση αλιείας άλλων υδρόβιων οργανισμών στο ίδιο αλιευτικό ταξίδι (άρθρο 2 του πδ 174/2013).

Όλα τα παραπάνω συμβάλλουν αποτελεσματικά στην αποφυγή σύλληψης νεαρών ατόμων υδρόβιων οργανισμών.

VI) Οι αλιείς είναι ενήμεροι και ευαισθητοποιημένοι. Αυτό καταδεικνύεται από το γεγονός ότι χρησιμοποιούν μεθόδους αποφυγής σύλληψης υπομεγεθών ατόμων, όπως, ενδεικτικά, οι παρακάτω:

- αποφεύγουν να αλιεύουν σε περιοχές που εντοπίζονται μικρά άτομα, ειδοποιώντας σε πολλές περιπτώσεις και άλλους συναδέλφους τους για να τις αποφύγουν κι εκείνοι,
- χρησιμοποιούν επιλεκτικότερα εργαλεία (π.χ. παγίδες και δίχτυα με άνοιγμα ματιού 50mm, που είναι μεγαλύτερο από το ελάχιστο επιτρεπόμενο),
- χρησιμοποιούν, όσοι έχουν την δυνατότητα, ακριβό τεχνολογικό εξοπλισμό που τους βοηθά να εντοπίζουν τα είδη, αλλά και το μέγεθος των ιχθύων, γεγονός που βοηθά στην βιώσιμη διαχείριση των αποθεμάτων και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να διερευνηθεί σοβαρά η πιθανότητα χρηματοδότησης αγοράς και εγκατάστασης τέτοιου εξοπλισμού σε όλα τα σκάφη με δυναμικά εργαλεία.

3. ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Ο συνολικός αριθμός των ελληνικών αλιευτικών σκαφών μειώθηκε σημαντικά κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, και συνεχίζει να μειώνεται.

Γενικά, η αριθμητική μείωση του ελληνικού στόλου οφειλόταν κυρίως στην έξοδο αλιευτικών σκαφών με οικονομική ενίσχυση, στο πλαίσια εφαρμογής του Κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) 1198/2006.

Κατά το έτος 2017 ενεργοποιήθηκε η πρόβλεψη του ΕΠΑΛΘ 2014 - 2020 για την οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων, με την προκήρυξη του σχετικού Μέτρου, σύμφωνα και με τα όσα προβλέπει το Σχέδιο Δράσης που υποβλήθηκε με την Έκθεση Στόλου έτους 2016, και την ένταξη σημαντικού αριθμού σκαφών. Η υλοποίηση διαλύσεων πραγματοποιήθηκε κυρίως το έτος 2018, και συνεχίστηκε το έτος 2019.

Κατά το έτος 2020 <u>δεν</u> πραγματοποιήθηκαν διαλύσεις.

Συνολικά το διάστημα από **01-01-2003** έως και **31-12-2020**, ο αλιευτικός στόλος μειώθηκε λόγω οριστικής παύσης αλιευτικής δραστηριότητας (**DES**), τόσο με οικονομική ενίσχυση όσο και χωρίς οικονομική ενίσχυση, κατά **3.333 σκάφη** (**17,57%**) ενώ η αλιευτική ικανότητά του ελληνικού στόλου μειώθηκε κατά **31,27%** και **28,33%**, σε ολική χωρητικότητα (GT), και σε ισχύ (KW) αντίστοιχα.

Στα πλαίσια εφαρμογής των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, η χώρα διαχειρίζεται την αλιευτική ικανότητα του αλιευτικού στόλου με τρόπο ώστε να διατηρείται σε ελεγχόμενα επίπεδα η ισχύς (KW) κι η χωρητικότητα (GT) των σκαφών της σε σχέση με τα επίπεδα αναφοράς.

Η είσοδος νέας αλιευτικής ικανότητας, χωρίς οικονομική ενίσχυση, πραγματοποιείται πάντα με την υποχρεωτική έξοδο αντίστοιχης αλιευτικής ικανότητας, χωρίς οικονομική ενίσχυση.

4. ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΙΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προκειμένου να εκτιμηθεί η τήρηση του καθεστώτος εισόδων - εξόδων, όπως προβλέπεται από το άρθρ. 23 του Καν (ΕΚ) 1380/2013 παραθέτουμε πίνακες με υπολογισμό της βάσης αναφοράς, του καθεστώτος εισόδων-εξόδων, κι των επιπέδων αναφοράς στις **31-12-2020** σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση στοιχείων του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου Σκαφών, που τηρεί η Δ/νση Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Α. Υπολογισμός της βάσης αναφοράς (GT_{03} και KW_{03}) την 1-1-2003

GT_{FR} (1-1-2003)	GT_1	GT_2	GT_3	GT_4	GT_{03}
101.401	0	0	4.526	0	105.927

KW_{FR} (1-1-2003)	KW_1	KW_2	KW_3	KW_4	KW_{03}
588.554	0	0	1.234	0	589.788

Β. Διαχείριση εισόδου/εξόδου στις 31-12-2020

		GT		KW	
1	Αλιευτική ικανότητα την 1-1-2003	GT_{FR}	101.401	KW_{FR}	588.554
2	Αλ. Ικανότητα για την εφαρμογή του καθεστώτος εισόδου-εξόδου	GT_{03}	105.927	KW_{03}	589.788
3	Είσοδος σκαφών μεγαλ. των 100 GT με δημόσια ενίσχυση	GT_{100}	0	KW_{100}	0
4	Άλλη είσοδος ή αύξηση ικανότητας (που δεν περιλαμβάνεται στο 3 & 5)		12		85
5	Αύξηση χωρητικότητας GT για λόγους ασφαλείας	GT_S	13		
6	**ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΟΔΩΝ (3+4+5)**		25		85
7	Έξοδος με δημόσια ενίσχυση πριν την 1-1-2007	$*GTa_1$	11.339	KWa_1	60.827
8	Έξοδοι με δημόσια ενίσχυση μετά την 1-1-2007	$*GTa_2$	19.897	KWa_2	104.026
9	Άλλες έξοδοι (μετά την 1-1-2003, που δεν περιλαμβάνονται στο 7 και 8)		518		2.282
10	**ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ (7+8+9)**		31.754		167.135
11	Ισχύς μηχανών που αντικαταστάθηκαν με δημόσια ενίσχυση και υπόκεινται σε μείωση ισχύος			KWr	0
12	**Αλιευτική ικανότητα του στόλου στις 31-12-2020 (1+6-10)**	GTt	**69.672**	KWt	**421.504**
13	**Ανώτατο Όριο (οροφή) στις 31-12-2019**		**75.614**		**424.935**

Γραμμές 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12: παρουσιάζουν τα καταχωρημένα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου
Γραμμή 13: Οροφή GT = 2-35%3+5-99%7-96%8 και Οροφή KW = 2-35%3-7-8-20%11

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του παραπάνω πίνακα, και την διαφορά μεταξύ του ανώτατου ορίου και της αλιευτικής ικανότητας του στόλου στις 31-12-2020, **προκύπτει διαθεσιμότητα στην αλιευτική ικανότητα** του Ελληνικού αλιευτικού στόλου, που ισοδυναμεί με **5.942 GT** και **3.431 KW.**

Γ. Επίπεδα αναφοράς στις 31-12-2020

		GT		KW	
1	Επίπεδα αναφοράς την 1-1-2003	**$R(GT)_{03}$**	**119.910**	**$R(KW)_{03}$**	**653.497**
2	Είσοδος σκαφών πάνω από 100 GT με δημόσια ενίσχυση	**GT_{100}**	0	**KW_{100}**	0
3	Αύξηση χωρητικότητας σε GT για λόγους ασφαλείας	**GTs**	13		
4	Έξοδος με δημόσια ενίσχυση μέχρι 31-12-2006	**GTa_1**	11.339	**KWa_1**	60.827
5	Έξοδος με δημόσια ενίσχυση μετά 1-1-2007	**GTa_2**	19.897	**KWa_2**	104.026
6	Ισχύς κινητήρων που αντικαταστάθηκαν			**KWr**	0
7	**Αλ. ικανότητα του στόλου στις 31-12-2020**	**GTt**	**69.677**	**KWt**	**421.537**
8	**Επίπεδα αναφοράς στις 31-12-2020**	**R(GT)t**	**89.597**	**R(KW)t**	**488.644**

Κατάσταση σύμφωνα με τα καταχωρημένα στοιχεία, του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου
Γραμμή 8:R(GT)t=1-35%2+3-99%4-96%5 και R(kW)t=1-35%2-4-5-20%6

Είναι δεδομένο από τα αποτελέσματα του παραπάνω πίνακα ότι τηρήθηκαν τα επίπεδα αναφοράς του Ελληνικού αλιευτικού στόλου στις 31-12-2020.

Επίσης προκύπτει σαφώς ότι η αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια για την αλιευτική ικανότητα όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του Καν (ΕΕ) 1380/2013 (84.123 GT και 469.061 KW).

Επιπλέον, πρέπει να αναφερθεί ότι έχουν εντοπισθεί αλιευτικά σκάφη που δεν διαθέτουν αλιευτική άδεια σε ισχύ, τα οποία όμως εξακολουθούν να εμφανίζονται στο ΕΑΜ ως ενεργά μεν χωρίς όμως αλιευτική άδεια σε ισχύ, και τα οποία σταδιακά μέσω χρονοβόρας διοικητικής διαδικασίας απεικονίζονται στο ορθό ως ανενεργά, κατά το τέλος της οποίας θα μειωθεί περαιτέρω η ανωτέρω παρουσιαζόμενη αλιευτική ικανότητα του στόλου.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΛΟΥ

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος, παραμένει ο πολυπληθέστερος στην ΕΕ, απαρτίζεται κυρίως από σκάφη μικρής παράκτιας αλιείας, που κάνουν εκτεταμένη χρήση επιλεκτικών εργαλείων, αλλά με σημαντική διαφοροποίηση των εργαλείων αυτών τόσο τοπικά, όσο και χρονικά.

Ο έλεγχος της αλιευτικής δραστηριότητας των σκαφών της παράκτιας αλιείας παρουσιάζει αυξημένες απαιτήσεις και υψηλό διοικητικό κόστος, λόγω της εκτεταμένης διασποράς τους στην παράκτια και νησιωτική περιοχή της χώρας μας.

Με στόχο τη συμμόρφωση στις απαιτήσεις της ΚΑΛΠ και των ισχυουσών διατάξεων ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων (Καν (ΕΚ) 1224/2009 του Συμβουλίου), η οργανωτική δομή των υπηρεσιών ελέγχου της αλιείας προσαρμόζεται συνεχώς, με στόχο την βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό του εθνικού συστήματος κυρώσεων, αλλά και τη βελτίωση / ή και επέκταση της εφαρμογής νέων τεχνολογιών.

Το σχέδιο δράσης για τον έλεγχο ξεκίνησε το 2011, και επικεντρώνεται στους κατωτέρω βασικούς άξονες που περιλαμβάνουν:

- τον εκσυγχρονισμό της δομής και της οργάνωσης των ελεγκτικών υπηρεσιών και τον μεταξύ τους συντονισμό, την συμμετοχή και των υπηρεσιών αλιείας στην διενέργεια των ελέγχων κυρίως στις αγορές και ως εκ τούτου στην διεύρυνση του αριθμού των επιθεωρητών, στην χρήση μέσων ελέγχου (περιπολικά πλωτά), στην ενημέρωση κι εκπαίδευση των επιθεωρητών

- τον εκσυγχρονισμό της αλιευτικής νομοθεσίας

- τη χρήση συστημάτων πληροφορικής και σύγχρονης τεχνολογίας για την πληρότητα και την αξιοπιστία των δεδομένων της αλιευτικής δραστηριότητας των σκαφών, των επιθεωρήσεων, του συστήματος μορίων, την ανταλλαγή των δεδομένων με άλλα ΚΜ και την αξιοποίησή τους σε πραγματικό χρόνο, στη βελτίωση του συστήματος παρακολούθησης & ελέγχου της αλιείας τόνου και στην εφαρμογή του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της αλιείας ξιφία.

- τη χρηματοδότησή ενεργειών, συστημάτων, μέσων, εξοπλισμών φορέων και εκπαίδευσης επιθεωρητών

- τον σχεδιασμό και υλοποίηση προγραμμάτων ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων, των ειδών τόνου και ξιφία, της εμπορίας και την πραγματοποίηση διοικητικών ελέγχων κατά την εισαγωγή κι επανα-εξαγωγή προϊόντων αλιείας από και προς τρίτες χώρες.

6. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Ήδη από το έτος 2015, και κυρίως μετά το έτος 2017, βελτιώθηκαν η οργανωτική δομή και οι αρμοδιότητες της Ενιαίας Αρχής Ελέγχου και των ελεγκτικών αρχών του τομέα αλιείας στο Υπουργείο μας, και στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Η βελτίωση αφορούσε την αναβάθμιση του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας (ΚΠΑ), την πλήρη λειτουργία του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης της Αλιείας (ΟΣΠΑ, το οποίο είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και παρακολούθησης των δεδομένων αλιευτικής δραστηριότητας και εμπορίας), το οποίο συνεχώς επεκτείνεται κι αναβαθμίζεται, την προετοιμασία/ή και προσαρμογή στις διατάξεις της ΕΕ για έλεγχο της εμπορίας και επιβολής συστήματος μορίων, την εφαρμογή της ηλεκτρονικής καταγραφής και παρακολούθησης των αλιευμάτων τόνου, καθώς και την ενημέρωση και εκπαίδευση των χρηστών ελεγκτικών αρχών και φορέων στα νέα συστήματα.

Επίσης υλοποιήθηκαν:

- Προγράμματα επιθεώρησης και ελέγχου αλιευτικών δραστηριοτήτων, εν πλω, σε λιμάνια, σε λιμάνια εκφόρτωσης και εμπορίας των προϊόντων αλιείας, και στις λειτουργούσες ιχθυόσκαλες της χώρας. Για τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν επιβλήθηκαν οι κατά περίπτωση προβλεπόμενες κυρώσεις, χρηματικό πρόστιμο, ημέρες αφαίρεσης άδειας αλιείας σκάφους και κυβερνήτη, κατάσχεση προϊόντων.

- Ειδικό πρόγραμμα ελέγχου και επιθεώρησης του τόνου, και συμμετοχή στο κοινό σχέδιο χρησιμοποίησης μέσων υπό το συντονισμό της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου Αλιείας, EFCA, με διενέργεια ελέγχων κι επιθεωρήσεων, όσον αφορά αλιευτικές δραστηριότητες των αλιευτικών σκαφών και των λοιπών οικονομικών φορέων, και αναλαμβάνοντας κοινές δραστηριότητες για επιθεώρηση και επιτήρησης.

- Για την εφαρμογή όλων των ανωτέρω υλοποιήθηκαν προγράμματα εκπαίδευσης των επιθεωρητών αλιείας (λιμενικών οργάνων και ιχθυολόγων της κεντρικής διοίκησης και των περιφερειών), πραγματοποιήθηκαν προμήθειες πλωτών και εναέριων μέσων ελέγχου, καθώς και εξοπλισμού ελέγχου, ενώ δραστηριοποιήθηκε και ικανός αριθμός επιθεωρητών επιφορτισμένων με την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την επιτήρηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων.

Επιπλέον έχουν υλοποιηθεί τα εξής:

- Πραγματοποίηση διοικητικών ελέγχων κατά την εισαγωγή, εξαγωγή και επανεξαγωγή προϊόντων αλιείας από και προς τρίτες χώρες.

- Προετοιμασία / ή και προσαρμογή στις διατάξεις της ΕΕ για τη διασφάλιση της υποβολής των στοιχείων της αλιευτικής δραστηριότητας των σκαφών που ανήκουν στην κατηγορία μήκους <10 μ. και στην κατηγορία μήκους 10-12 μ.

- Προετοιμασία / ή και προσαρμογή στις διατάξεις της ΕΕ για τη διασφάλιση της αξιόπιστης ζύγισης των αλιευτικών προϊόντων, της υποβολής δηλώσεων εκφόρτωσης / δηλώσεων ανάληψης / δηλώσεων πρώτης πώλησης, και της εγγραφής του συνόλου των πρώτων αγοραστών αλιευτικών προϊόντων στο Μητρώο Πρώτων Αγοραστών.

- Νομοθετική ρύθμιση και διοικητικές ενέργειες για τη διεκπεραίωση των εκκρεμών αλιευτικών προσφυγών.

Βελτίωση συστήματος διαχείρισης

Για την βελτίωση της διαχείρισης του αλιευτικού στόλου εκτός από την θέσπιση και λειτουργία ενός λειτουργικού κι αξιόπιστου συστήματος, το οποίο έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό, απαιτείται και η συνεχής καταγραφή δεδομένων, ώστε τα διάφορα διαχειριστικά μέτρα να σχεδιάζονται με τρόπο που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.

Λόγω της υστέρησης στην υλοποίηση κατά τα παρελθόντα έτη του Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων περιλαμβάνονται εκτιμήσεις, καθώς δεν υπάρχουν οι απαιτούμενες χρονοσειρές για πλήρη επιστημονική τεκμηρίωση. Η κατάσταση είναι συνεχώς βελτιούμενη.

Πρέπει να επισημανθεί ότι τα οικονομικά αποτελέσματα και οι οικονομικοί δείκτες της παρούσας ανάλυσης έχουν υπολογιστεί με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, προερχόμενα από την έρευνα συλλογής κοινωνικοοικονομικών στοιχείων.

Σύμφωνα με την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2010/93 και το Εθνικό Πρόγραμμα Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, τα στοιχεία που αφορούν την αξία των εκφορτώσεων (βάρος και τιμή αλιευμάτων) και την αλιευτική προσπάθεια (ημέρες στη θάλασσα) πρέπει να συγκεντρώνονται με βάση τη μεθοδολογία των εγκάρσιων μεταβλητών και σε μηνιαία βάση.

Επισημαίνεται ότι στις αναφορές αυτές δεν μπορούν να αξιοποιηθούν στοιχεία που αφορούν την αξία εκφορτώσεων, που προκύπτει από το ερωτηματολόγιο κοινωνικοοικονομικών δεδομένων, καθώς αυτά δεν συγκεντρώνονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη μεθοδολογία για τις εγκάρσιες μεταβλητές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

Στην παρούσα έκθεση τα στοιχεία που παρατίθενται είναι τα τελευταία διαθέσιμα με βάση την Έκθεση του Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων **έτους 2020**, σε συνδυασμό με την ανάλυση στοιχείων προηγουμένων ετών.

Τα στοιχεία αυτά είναι **προσωρινά και υπό επεξεργασία**, καθώς τα πλήρως επεξεργασμένα στοιχεία θα περιέχονται στην υπό εκπόνηση Ετήσια Έκθεση του Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων έτους 2020, η οποία στην παρούσα φάση δεν έχει ολοκληρωθεί.

Οι οικονομικοί δείκτες που αφορούν το στόλο της θαλάσσιας αλιείας της Ελλάδας και που παρουσιάζονται στη συνέχεια, έχουν υπολογιστεί με βάση τα οικονομικά στοιχεία που συλλέγονται στα πλαίσια του Εθνικού Προγράμματος για τη Συλλογή, Διαχείριση και Χρήση Δεδομένων στον τομέα της Αλιείας και **αναφέρονται στο έτος 2019.**

Η συλλογή κοινωνικοοικονομικών δεδομένων αφορά κυρίως τα στοιχεία κόστους των αλιευτικών σκαφών, με σημαντικότερα τις ενεργειακές δαπάνες (κόστος καυσίμων) και το κόστος της εργασίας. Οι δαπάνες της εργασίας διακρίνονται σε δαπάνες για μισθούς και ημερομίσθια του πληρώματος καθώς και στην τεκμαρτή αξία της μη αμειβόμενης εργασίας του/των ιδιοκτήτη/ιδιοκτητών που εργάζεται/εργάζονται στο σκάφος.

Επιπλέον, τα κοινωνικοοικονομικά δεδομένα αφορούν το κόστος επισκευής και συντήρησης, τις λοιπές μεταβλητές δαπάνες εκτός του κόστους των καυσίμων και της εργασίας (π.χ. δαπάνες για τρόφιμα και δολώματα, δαπάνες εμπορίας κ.λπ.), τις μη μεταβλητές δαπάνες (π.χ. το κόστος λογιστή, το κόστος της ασφάλειας του σκάφους) και την ετήσια απομείωση του κεφαλαιουχικού κόστους.

ΙΙ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Α.1: Οικονομικές και πολυθεματικές μεταβλητές

Α.1.α: Κοινωνικοοικονομικά στοιχεία του τομέα της Θαλάσσιας Αλιείας

Α.1.α.1. Εισαγωγή

Συλλογή οικονομικών μεταβλητών

Στα πλαίσια του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων ετών 2017-2019 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού της ΕΕ 1004/2017 και της Εκτελεστικής Απόφασης 2016/1251 πραγματοποιήθηκε η συλλογή κοινωνικοοικονομικών δεδομένων για τον τομέα της θαλάσσιας αλιείας για το έτος αναφοράς 2019. Η συλλογή κοινωνικοοικονομικών δεδομένων αφορά κυρίως τα στοιχεία κόστους των αλιευτικών σκαφών, με σημαντικότερα τις ενεργειακές δαπάνες (κόστος καυσίμων) και τις δαπάνες εργασίας. Οι δαπάνες εργασίας διακρίνονται σε δαπάνες για μισθούς/ημερομίσθια του πληρώματος καθώς και στην τεκμαρτή αξία της μη αμειβόμενης εργασίας του/των ιδιοκτήτη/ιδιοκτητών που εργάζεται/εργάζονται στο σκάφος.

Επιπλέον, συλλέγονται δεδομένα που αφορούν το κόστος επισκευής και συντήρησης, τις λοιπές μεταβλητές δαπάνες εκτός του κόστους των καυσίμων και της εργασίας (π.χ. δαπάνες για τρόφιμα και δολώματα, δαπάνες εμπορίας κ.λπ.), τις μη μεταβλητές δαπάνες (π.χ. κόστος λογιστή, κόστος ασφάλειας σκάφους) και την ετήσια απομείωση κεφαλαιουχικού κόστους. Τα οικονομικά δεδομένα που συλλέγονται στα πλαίσια του εθνικού προγράμματος αφορούν ακόμη την αξία του φυσικού κεφαλαίου και τις επενδύσεις σε φυσικό κεφάλαιο κατά το έτος αναφοράς (2019). Επίσης, συλλέγονται στοιχεία που αφορούν την απασχόληση στην αλιεία (απασχολούμενο πλήρωμα και εθνικό και εναρμονισμένο Ισοδύναμο Πλήρους Απασχόλησης-ΙΠΑ).

Η συλλογή των οικονομικών μεταβλητών πραγματοποιήθηκε με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου που περιγράφεται αναλυτικά στο παραδοτέο: «Οδηγίες για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου και της βάσης δεδομένων των κοινωνικοοικονομικών στοιχείων για τον τομέα της θαλάσσιας αλιείας, Έτος 2019». Τα στοιχεία συγκεντρώθηκαν από δείγμα σκαφών που προέκυψε με βάση τη μέθοδο δειγματοληψίας που περιγράφεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων και παρουσιάζεται συνοπτικά στην επόμενη παράγραφο. Με τη βοήθεια του ερωτηματολογίου κοινωνικοοικονομικών δεδομένων συλλέγονται και παρουσιάζονται επίσης στοιχεία που αφορούν την ετήσια κατανάλωση καυσίμων από τον αλιευτικό στόλο, που αποτελεί εγκάρσια μεταβλητή.

Τα αποτελέσματα της συλλογής κοινωνικοοικονομικών δεδομένων για τη θαλάσσια αλιεία παρουσιάζονται στις παραγράφους που ακολουθούν, όπου περιγράφεται και η δομή των επιχειρήσεων του αλιευτικού στόλου, αναφορικά με τον αριθμό σκαφών που αυτές κατέχουν. Εκτιμώνται και παρουσιάζονται, ακόμη, στοιχεία που αφορούν τον αριθμό των σκαφών ανά κατηγορία, το μέσο ολικό μήκος (σε μέτρα), την ολική χωρητικότητα (σε GT), την ολική ισχύ (σε kW) και τη μέση ηλικία των σκαφών (σε έτη), που αποτελούν εγκάρσιες μεταβλητές. Οι μεταβλητές υπολογίζονται με βάση το μητρώο Α/Κ σκαφών έτους αναφοράς.

Επιπλέον, στην παρούσα έκθεση παρουσιάζονται στοιχεία που αφορούν τα έσοδα των αλιευτικών σκαφών και συγκεκριμένα την ακαθάριστη αξία εκφορτώσεων και τα έσοδα από τις άμεσες επιδοτήσεις[3].

[3] Επισημαίνεται ότι στα πλαίσια του προγράμματος συγκεντρώνονται επίσης τα έσοδα από την ενοικίαση ποσοστώσεων ή άλλων δικαιωμάτων αλιείας που όμως είναι μηδενικά για την Ελλάδα.

Οι μεταβλητές:

α) «ακαθάριστη αξία εκφορτώσεων», β) «μέση τιμή ανά είδος αλιεύματος» και γ) «ημέρες στη θάλασσα» είναι εγκάρσιες μεταβλητές και συλλέγονται σε μηνιαία βάση ανά είδος αλιεύματος.

Επιπλέον, αναφορικά με τα γρι γρι (PS) και τις μηχανότρατες (DTS 1824 DTS 2440), τα στοιχεία που παρουσιάζονται έχουν προκύψει από την επεξεργασία των στοιχείων του ΟΣΠΑ και τη βοήθεια εμπειρογνωμόνων του κλάδου.

Τα κοινωνικοοικονομικά δεδομένα του τομέα της θαλάσσιας αλιείας της Ελλάδας παρουσιάζονται στις επόμενες παραγράφους αρχικά για το σύνολο του στόλου ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται ξεχωριστά για την αλιεία μικρής και μεγάλης κλίμακας αλλά και αναλυτικά για κάθε στρώμα του αλιευτικού στόλου (με βάση το κύριο αλιευτικό εργαλείο αλλά και την κατηγορία μήκους των αλιευτικών σκαφών).

Στο τέλος του κεφαλαίου διατυπώνονται τα συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση των οικονομικών δεδομένων και επισημαίνονται τα σημαντικότερα προβλήματα που αφορούν την υλοποίηση της έρευνας.

Δειγματοληψία

Για την επιλογή του δείγματος των σκαφών από τα οποία συλλέχθηκαν οικονομικά δεδομένα χρησιμοποιήθηκε ως δειγματοληπτικό πλαίσιο το Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών για το έτος 2019 που περιλαμβάνει 14.075 σκάφη. Η δειγματοληπτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε είναι η στρωματοποιημένη τυχαία δειγματοληψία. Για τη στρωματοποίηση του πληθυσμού χρησιμοποιήθηκαν δύο μεταβλητές, το μήκος του σκάφους και το κύριο αλιευτικό εργαλείο. Η κατανομή του πληθυσμού σε στρώματα με βάση τις παραπάνω μεταβλητές φαίνεται στον Πίνακα Α.1.α.1.

Πίνακας Α.1.α.1. Δειγματοληπτικό πλαίσιο: Κατανομή του αλιευτικού στόλου σε στρώματα ανάλογα με το μήκος του σκάφους και το κύριο αλιευτικό εργαλείο

Κύριο Αλιευτικό εργαλείο	Μήκος	Πληθυσμός
Δίχτυα	<6	3558
Δίχτυα	>=6 <12	5712
Δίχτυα	>=12 <18	158
Παγίδες και Κιούρτοι	<6	69
Παγίδες και Κιούρτοι	>=6 <12	310
Παραγάδια	<6	1491
Παραγάδια	>=6 <12	1914
Παραγάδια	>=12 <18	100
Δράγα	>=6 <12	47
Βιντζότρατα	>=6 <12	189
Βιντζότρατα	>=12 <18	34
Τράτα βυθού	>=18 <24	105
Τράτα βυθού	>=24 <40	146
Γρι γρι	>=12 <18	85
Γρι γρι	>=18 <24	133
Γρι γρι	>=24 <40	24
ΣΥΝΟΛΟ		**14.075**

Στον Πίνακα Α.1.α.2 παρουσιάζεται ο αριθμός των ενεργών σκαφών του δείγματος καθώς και ο αριθμός των συγκεντρωθέντων ερωτηματολογίων ανά στρώμα. Επισημαίνεται ότι στις περισσότερες κατηγορίες, το ποσοστό κάλυψης του δείγματος ανταποκρίνεται επαρκώς στις ανάγκες τις έρευνας.

Πίνακας Α.1.α.2. Αριθμός σκαφών του δείγματος και συγκεντρωθέντα ερωτηματολόγια ανά στρώμα

Κύριο Αλιευτικό εργαλείο	Μήκος	Αριθμός ενεργών σκαφών	Συγκεντρωθέντα Ερωτηματολόγια
Δίχτυα	<6	2669	60
Δίχτυα	>=6 <12	4918	280
Δίχτυα	>=12 <18	143	37
Παγίδες και Κιούρτοι	<6	56	8
Παγίδες και Κιούρτοι	>=6 <12	267	25
Παραγάδια	<6	1119	46
Παραγάδια	>=6 <12	1688	107
Παραγάδια	>=12 <18	90	27
Δράγα	>=6 <12	10	5
Βιντζότρατα	>=6 <12	121	27
Βιντζότρατα	>=12 <18	28	12
Τράτα βυθού	>=18 <24	81	22
Τράτα βυθού	>=24 <40	136	31
Γρι γρι	>=12 <18	64	27
Γρι γρι	>=18 <24	123	40
Γρι γρι	>=24 <40	24	11
ΣΥΝΟΛΟ		**11.537**	**765**

Πορεία υλοποίησης της έρευνας

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτίμηση των οικονομικών μεταβλητών του τομέα της θαλάσσιας αλιείας που παρουσιάζονται στις επόμενες παραγράφους συγκεντρώθηκαν από τυχαίο δείγμα σκαφών με τη βοήθεια ενός δομημένου ερωτηματολογίου κοινωνικοοικονομικών στοιχείων. Πρώτο στάδιο υλοποίησης της έρευνας αποτελεί η διεξαγωγή της δειγματοληψίας που έχει περιγραφεί στην προηγούμενη παράγραφο.

Ακολούθησε η εκπαίδευση των ανταποκριτών και η παρουσίαση σε αυτούς του ερωτηματολογίου καθώς και της βάσης δεδομένων στην οποία καταχωρούνται τα στοιχεία των συγκεντρωθέντων ερωτηματολογίων. Στους ανταποκριτές δόθηκαν οι απαραίτητες διευκρινίσεις σχετικά με τη συλλογή των κοινωνικοοικονομικών δεδομένων και τη χρήση της βάσης δεδομένων. Στα πλαίσια της εκπαίδευσης των ανταποκριτών ζητήθηκε η συμπλήρωση δοκιμαστικού ερωτηματολογίου.

Στα κοινωνικοοικονομικά στοιχεία που συγκεντρώθηκαν πραγματοποιήθηκαν ποιοτικοί έλεγχοι και επεξεργασία των δεδομένων όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο, χρησιμοποιώντας το κατάλληλο μεθοδολογικό πλαίσιο (βλ. Methodology Report για περισσότερες λεπτομέρειες[4]). Ενδεικτικά, στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται και η χρησιμοποίηση συγκεκριμένων δεικτών αξιολόγησης[5].

Στη συνέχεια εκτιμήθηκαν οι ζητούμενες οικονομικές μεταβλητές τόσο για το σύνολο του στόλου όσο και για τα επιμέρους τμήματα αυτού. Στα πλαίσια της παρούσας έκθεσης υπολογίστηκαν επίσης κάποιοι επιπλέον κοινωνικοοικονομικοί δείκτες που βοηθούν στην καλύτερη απεικόνιση του τομέα της θαλάσσιας αλιείας και στη διεξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τη βιωσιμότητά του αλλά και τη σημασία του για την εθνική οικονομία.

[4] Διαθέσιμο στο http://www.alieia.minagric.gr/sites/default/files/basicPageFiles/Methodology%20and%20Quality%20Report_Greek%20Fishing%20Fleet_English%20Version%203.pdf

[5] Ενδεικτικά αναφέρονται: μέγεθος πληρώματος ανά στρώμα, κατανάλωση και κόστος καυσίμων ανά ημέρα στη θάλασσα, μισθός ανά μέλος του πληρώματος κ.α.

Α.1.α.2. Δομή του Ελληνικού στόλου, αλιευτική προσπάθεια, απασχόληση και παραγωγή

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.3, το μητρώο αλιευτικών σκαφών το έτος 2019 περιλαμβάνει 14.075 σκάφη, συνολικής χωρητικότητας 66.805 GT και συνολικής ισχύος 396.003 kW, ενώ η μέση ηλικία των σκαφών ανέρχεται σε 32 έτη. Τόσο σε σχέση με το 2018, όσο και με το 2012, ο αριθμός των σκαφών, η συνολική χωρητικότητα και η συνολική ισχύς παρουσιάζουν μικρή μείωση, ενώ η μέση ηλικία εμφανίζεται ελαφρώς αυξημένη. Αξίζει να σημειωθεί ότι για το 2018, ο αριθμός των σκαφών που βρίσκονται στο Μητρώο Αλιευτικών Δεδομένων είχε μειωθεί κατά 751 σκάφη (14.234 σκάφη), γεγονός που στο μεγαλύτερο βαθμό οφείλεται στην εφαρμογή του Μέτρου 6.1.10 «Οριστική παύση των αλιευτικών δραστηριοτήτων», δράση "Διάλυση αλιευτικού σκάφους"», του Ε.Π. Αλιείας & Θάλασσας 2014-2020.

Ο ελληνικός στόλος το 2019 περιλαμβάνει 13.090 επιχειρήσεις εκ των οποίων το συντριπτικό ποσοστό (περίπου 93%) κατέχει ένα μόνο σκάφος. Από τα στοιχεία του πίνακα προκύπτει επίσης ότι ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων παρουσιάζει πτωτική πορεία τα τελευταία χρόνια (μείωση 31% σε σχέση με το 2012). Αξίζει ακόμη να σημειωθεί, ότι με βάση τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.3 συνεχίζει να παρουσιάζεται υποαπασχόληση στον τομέα της θαλάσσιας αλιείας, αφού ο συνολικός αριθμός απασχολουμένων, απέχει αρκετά από τα Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης. Πιο συγκεκριμένα, σε ένα εργαζόμενο αντιστοιχούν 0,85 ΙΠΑ.

Σε ότι αφορά την αλιευτική προσπάθεια, από τα συγκεντρωθέντα στοιχεία προκύπτει ότι η συνολική ποσότητα καυσίμων που καταναλώθηκε από τον ελληνικό αλιευτικό στόλο το 2019 εκτιμάται στα 84.786.834 λίτρα, σημειώνοντας μικρή μείωση (-5%) σε σχέση με το 2018 ενώ οι μέρες στη θάλασσα ανέρχονται σε 1.863.279, εμφανίζοντας μια μικρή αύξηση κατά 2%. Παρόλα αυτά, παρατηρείται μία διαχρονική τάση μείωσης των ημερών στην θάλασσα. Σχετικά με τον αριθμό ημερών στη θάλασσα για το 2017, υπενθυμίζεται ότι η μεταβλητή αυτή δεν υπολογίστηκε σε εθνικό επίπεδο για όλα τα τμήματα του αλιευτικού στόλου κατά τη συλλογή δεδομένων που πραγματοποιήθηκε το 2019.

Ο λόγος είναι ότι η μεταβλητή αυτή συλλέχθηκε μόνο για τις μηχανότρατες και τα γρι γρι λόγω της καθυστερημένης έναρξης του προγράμματος. Επισημαίνεται επίσης, ότι το 2014 η μεταβλητή αφορούσε μόνο τους εννέα από τους 12 μήνες του έτους (Απρίλιο-Δεκέμβριο). Συνεπώς, αναφορικά με τα ιστορικά δεδομένα για τη μεταβλητή, αυτά αφορά όλο το έτος, μόνο στις περιπτώσεις των ετών 2012, 2013 και 2015, τα οποία είχαν συγκεντρωθεί μέσω του ερωτηματολογίου συλλογής κοινωνικοοικονομικών δεδομένων και όχι μέσω της συλλογής εγκάρσιων μεταβλητών, όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) Νο 1224/2009.

Το ενεργειακό κόστος για το έτος 2019 παρουσίασε μία μικρή μείωση (-8%) σε σχέση με το έτος 2018, ενισχύοντας τη διαχρονική φθίνουσα τάση. Αντίστοιχες τάσεις παρουσίασαν οι μεταβλητές: κόστος ενέργειας ανά αξία αλιεύματος (-5%) και κατανάλωση ενέργειας ανά ευρώ αλιεύματος (-2%). Σε ότι αφορά τα έσοδα από τις πωλήσεις αλιευμάτων, αυτά εκτιμώνται στα 434.948.427 € παρουσιάζοντας μικρή μείωση σε σχέση με το 2018.

Πίνακας Α.1.α.3. Δομή του στόλου της θαλάσσιας αλιείας της Ελλάδας, απασχόληση, αλιευτική προσπάθεια και παραγωγή για την περίοδο 2012-2019.

Μεταβλητή	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%Δ 2019-18	%Δ 2019-12
Αριθμός σκαφών	16.063	15.954	14.755	15.624	15.182	14.985	14.234	14.075	-1% ↘	-12%
Αριθμός ανενεργών σκαφών	1.531	1.202	1.155	1.210	1.535	1.521	1.423	2.538	78% ↗	66%
Μέση ηλικία σκάφους (έτη)	26,78	27,61	28,26	29,06	29,43	30,22	32,21	31,90	-1% ↘	19%
Συνολική χωρητικότητα (GT)	76.211	75.566	72.843	74.699	71.751	71.085	67.095	66.805	0% -	-12%
Συνολική ισχύς (kW)	455.640	454.565	431.166	446.239	430.793	426.683	398.346	396.003	-1% ↘	-13%
Αριθμός Επιχειρήσεων	13.918	13.871	13.666	12.594	14.207	13.972	12.277	13.090	7% ↗	-6%
Συνολικός Αριθμός Απασχολούμενων	27.559	24.486	23.232	25.407	24.975	22.471	20.923	18.983	-9% ↘	-31%
ΙΠΑ (Εθνικά Ισοδύναμο Πλήρους Απασχόλησης	23.945	22.546	20.780	23.431	23.040	20.542	18.342	16.109	-12% ↘	-33%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά απασχολούμενο	5.967	7.575	6.127	6.274	7.465	7.687	7.872	7.846	0% -	-12%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά ΙΠΑ	6.868	8.227	6.850	6.803	8.837	8.738	8.979	9.245	3% ↗	66%
Ημέρες στη θάλασσα (σύνολο)	2.815.808	2.843.714	1.921.836	2.603.840	2.040.825	-	1.832.232	1.863.279	2% ↗	-34%
Κόστος ενέργειας	109.056.322	108.188.604	92.446.711	84.432.443	75.789.015	69.414.243	70.210.300	64.812.112	-8% ↘	-41%
Κατανάλωση ενέργειας(σε λίτρα)	115.096.554	113.673.414	107.319.701	107.015.700	104.897.542	94.118.510	89.208.240	84.786.834	-5% ↘	-26%
Κόστος ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,255	0,259	0,264	0,223	0,163	0,148	0,151	0,149	-5% ↘	-42%
Κατανάλωση ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,269	0,272	0,306	0,283	0,226	0,201	0,192	0,195	-2% ↘	-28%
Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	427.837.048	418.072.659	350.261.580	378.350.308	464.594.132	468.539.588	449.071.380	434.948.427	-3% ↘	9%

Σχήμα Α.1.α.1. Δομή, απασχόληση αλιευτική προσπάθεια και παραγωγή του ελληνικού στόλου για τα έτη 2012-2019

Α.1.α.3. Δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.4, τα έσοδα της θαλάσσιας αλιείας προκύπτουν σχεδόν αποκλειστικά από την πώληση των αλιευμάτων. Οι άμεσες επιδοτήσεις αποτελούν ένα ελάχιστο ποσοστό των συνολικών εσόδων και αφορούν επιστροφές δασμών πετρελαίου στις περιπτώσεις όπου το πετρέλαιο δεν αγοράζεται απευθείας σε τιμή που δεν συμπεριλαμβάνει το δασμό. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2010/93, ο μειωμένος δασμός σε εισροές, όπως τα καύσιμα, δεν υπολογίζεται ως άμεση επιδότηση. Υπολογίζεται όμως ως άμεση επιδότηση η επιστροφή δασμών καυσίμων.

Για το έτος 2019, τα συνολικά έσοδα του ελληνικού αλιευτικού στόλου φτάνουν τα 436.230.617 €. Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.4, για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά, προκύπτει καθαρό κέρδος για τα αλιευτικά σκάφη (82.854.455 €) το οποίο εμφανίζεται αυξημένο κατά 5% σε σχέση με το 2018. Όπως μπορεί να διαπιστωθεί τα οικονομικά αποτελέσματα του στόλου εμφανίζουν συνεχή βελτίωση μετά το 2013. Επισημαίνεται ακόμη, ότι όπως και τα προηγούμενα έτη, το εισόδημα που αντικατοπτρίζει την οικονομική κατάσταση και το βιοτικό επίπεδο των αλιέων (καθαρός κέρδος και αξία μη αμειβόμενης -τεκμαρτής- εργασίας) είναι αρκετά υψηλό καθώς επίσης εμφανίζεται αυξημένο κατά 3% σε σχέση με το 2018.

Πίνακας Α.1.α.4. Δαπάνες & οικονομικά αποτελέσματα κλάδου αλιείας την περίοδο 2012-2019

	Μεταβλητή	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%Δ 2019-18	%Δ 2019-12
Έσοδα	Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	427.837.048	418.072.659	350.261.580	378.350.308	464.594.132	468.539.588	449.071.380	434.948.427	-3% ↘	2%
	Άμεσες επιδοτήσεις	0	3.747.195	5.075.829	2.635.936	2.768.528	1.701.601	1.293.410	1.282.190	-1% ↘	-
Δαπάνες	Μισθοί και ημερομίσθια πληρώματος	73.367.684	105.420.429	67.278.063	77.354.959	91.281.222	74.123.474	69.205.957	58.742.418	-15% ↘	-20%
	Τεκμαρτή αξία μη αμειβόμενης εργασίας	91.089.486	80.058.019	75.062.991	82.050.233	95.160.109	99.534.130	95.494.252	90.189.037	-6% ↘	-1%
	Ενεργειακές δαπάνες	109.056.322	108.188.604	92.446.711	84.432.443	75.789.015	69.414.243	70.210.300	64.812.112	-8% ↘	-41%
	Κόστος επισκευής και συντήρησης	40.144.431	43.168.187	34.308.680	35.636.500	32.995.944	28.269.340	25.112.136	25.559.833	2% ↗	-36%
	Άλλες Μεταβλητές δαπάνες	83.917.813	77.604.070	74.033.627	78.249.174	77.901.956	57.250.926	63.661.874	63.377.769	0% -	-24%
	Μη μεταβλητές δαπάνες	7.749.586	6.747.994	7.139.387	6.482.234	6.476.903	8.331.749	8.031.302	8.664.201	8% ↗	12%
	Ετήσια απομείωση	53.514.201	58.675.084	26.844.329	24.206.436	36.283.271	36.492.379	39.961.452	42.030.792	5% ↗	-21%
Οικονομικά αποτελέσματα	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία	186.968.896	186.110.999	147.409.004	176.185.893	274.198.841	306.974.931	283,349,179	273.816.703	-3% ↘	46%
	Ακαθάριστο κέρδος	22.511.726	632.551	5.067.950	16.780.701	87.757.511	133.317.327	118,648,969	124.885.247	5% ↗	455%
	Καθαρό κέρδος	-31.002.475	-58.042.533	-21.776.379	-7.425.735	51.474.240	96.824.948	78,687,518	82.854.455	5% ↗	-
	Κέρδος και αμοιβή τεκμαρτής εργασίας	60.087.011	22.015.486	53.286.612	74.624.498	146.634.349	196.359.078	174,181,770	173.043.493	-1% ↘	188%
Αξία κεφαλαίου	Απομειωμένη αξία αντικατάστασης του φυσικού κεφαλαίου (€)	226.071.892	242.619.052	113.968.237	99.787.479	151.622.928	160.303.189	153.732.751	160.064.530	4% ↗	-29%
	Αξία επενδύσεων (€)	30.207.167	24.111.423	26.140.333	27.767.435	25.718.634	30.387.903	27.008.253	31.623.546	17% ↗	5%
	Χρηματοοικονομική θέση (%)	2,92	1,54	0,55	0,37	0,50	1,35	-			
Οικονομικοί δείκτες	Περιθώριο καθαρού κέρδους (%)	-7,25	-13,76	-6,13	-1,95	11,01	20,59	17.47	18,99	9% ↗	-
	RoFTA (%)	-13,71	-23,92	-19,11	-7,44	33,95	60,40	51.18	51,76	1% ↗	-
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / ΙΠΑ	7.808	8.255	7.094	7.519	11.901	14.944	15,448	16.998	10% ↗	118%
	Περιθώριο Ακαθάριστου κέρδους (%)	5,26	0,15	1,43	4,40	18,78	28,35	26.35	28,63	9% ↗	444%
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / Έσοδα	0,44	0,44	0,41	0,46	0,59	0,65	0.63	0,63	0% -	44%
	Περιθώριο Καθαρού Κέρδους και Αμοιβής τεκμαρτής εργασίας (%)	14,04	5,22	15,00	19,59	31,37	41,76	38.68	39,67	3% ↗	182%

Το σύνολο των δαπανών του στόλου παρουσιάζεται μειωμένο κατά 5% σε σχέση με το 2018 φτάνοντας τα 353.376.162 €. Έτσι, συνεχίστηκε η τάση που παρουσιάστηκε το 2017 όπου παρατηρήθηκε αισθητή μείωση σε σχέση με το 2016 στα περισσότερα είδη μεταβλητών δαπανών, αναδεικνύοντας τη στρατηγική των αλιευτικών επιχειρήσεων να ελαχιστοποιούν τη χρήση εισροών ώστε να αυξήσουν τη ρευστότητά τους. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.4 και το Σχήμα Α.1.α.2, η σημαντικότερη δαπάνη για τον ελληνικό στόλο είναι η τεκμαρτή δαπάνη της μη αμειβόμενης εργασίας με περίπου 90 εκατομμύρια € (25.5% των συνολικών δαπανών) ενώ ακολουθούν οι ενεργειακές δαπάνες και οι άλλες μεταβλητές δαπάνες με περίπου 65 εκατομμύρια (ποσοστό 18% των δαπανών η κάθε μία).

Οι ενεργειακές δαπάνες επανήλθαν στη δεύτερη θέση στην κατάταξη των επιμέρους δαπανών των αλιευτικών σκαφών μετά την πρόσκαιρη προσπέρασή τους από τις δαπάνες για μισθούς και ημερομίσθια πληρώματος που παρατηρήθηκε το 2017. Τέλος, στην τέταρτη θέση, μετά τις άλλες μεταβλητές δαπάνες, βρίσκονται οι μισθοί και τα ημερομίσθια πληρώματος συμμετέχοντας με ποσοστό 16.7 % στις συνολικές δαπάνες.

Οι δαπάνες επισκευών και συντήρησης παρουσιάζονται οριακά αυξημένες (+2%) σε σχέση με το 2018, οι μη μεταβλητές δαπάνες παρουσιάζουν μικρή αύξηση (+8%) καθώς επίσης η ετήσια απομείωση της αξίας του κεφαλαίου ανήρθε στα 42 εκατομμύρια € περίπου, παρουσιάζοντας αύξηση περίπου 5%[6].

Αναφορικά με τα οικονομικά αποτελέσματα, η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία εμφανίζει μικρή μείωση (-3%). Παρόλα αυτά, το ακαθάριστο κέρδος παρουσίασε αύξηση της τάξης του 5%, ενώ όπως ήδη προαναφέρθηκε, ο κλάδος της θαλάσσιας αλιείας παρουσιάζει καθαρό κέρδος.

Το επενδυμένο κεφάλαιο στην αλιεία (συνολική απομειωμένη αξία αντικατάστασης του φυσικού κεφαλαίου) φτάνει τα 160 εκατομμύρια €, σημειώνοντας μικρή αύξηση σε σχέση με το 2018, ενώ το σύνολο των επενδύσεων για το 2019 εκτιμάται στα 31.6 εκατομμύρια € σημειώνοντας αισθητή αύξηση (+17%) σε σχέση με το 2018. Τέλος, στους υπόλοιπους οικονομικούς δείκτες του Πίνακα Α.1.α.4, παρατηρείται βελτίωση σε σχέση με το 2018.

[6] Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αλλαγή των παραμέτρων υλοποίησης της μεθοδολογίας εκτίμησης της απομείωσης του φυσικού κεφαλαίου (PIM), με σκοπό τη σύγκλιση με τις υπόλοιπες χώρες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα

Σχήμα Α.1.α.2. Έσοδα, δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα του Ελληνικού στόλου για τα έτη 2012-2019.

Α.1.α.4. Δομή και οικονομικά δεδομένα μικρής & μεγάλης κλίμακας αλιείας στην Ελλάδα

Στους Πίνακες Α.1.α.5 και Α.1.α.6 συνοψίζονται τα στοιχεία που αφορούν τη δομή, την αλιευτική προσπάθεια, την απασχόληση και την παραγωγή της αλιείας μικρής και μεγάλης κλίμακας της Ελλάδας αντίστοιχα[7]. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία των πινάκων, η αλιεία μικρής κλίμακας αφορά ποσοστό 94% των συνολικών σκαφών του στόλου. Από τα στοιχεία του πίνακα προκύπτει επίσης ότι υπάρχει μια τάση μείωσης του αριθμού των σκαφών τόσο της παράκτιας αλιείας όσο και της μέσης αλιείας τον τελευταίο χρόνο. Τα σκάφη της αλιείας μικρής κλίμακας έχουν μεγαλύτερη μέση ηλικία, ενώ η συνολική χωρητικότητα και η συνολική ισχύς παρουσιάζουν ακόμα μεγαλύτερη τάση μείωσης σε σχέση με τον αριθμό σκαφών. Μια εξήγηση για αυτό είναι ότι τα σκάφη που αποσύρθηκαν ήταν κυρίως σχετικά μεγαλύτερης χωρητικότητας και ισχύος από το μέσο όρο των παράκτιων σκαφών. Τα σκάφη αυτά είχαν και μεγαλύτερο οικονομικό κίνητρο να συμμετάσχουν στο μέτρο που αφορά την οριστική παύση αλίευσης. Αντίθετα, παρά τη μείωση των σκαφών της μέσης αλιείας, η χωρητικότητα τους παρέμεινε σταθερή ενώ η ισχύς τους παρουσίασε ασθενικότερη μείωση.

Ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων παρουσίασε μείωση στην αλιεία μικρής κλίμακας και στη μέση αλιεία. Αξίζει να επισημανθεί ότι το φαινόμενο της υποαπασχόλησης παρουσιάζεται αυξημένο στην αλιεία μικρής κλίμακας αλλά μειωμένο στην αλιεία μέσης κλίμακας. Τέλος, παρατηρείται αύξηση του μέσου μισθού ανά απασχολούμενο και ανά ΙΠΑ σε σχέση με το 2018, στην αλιεία μικρής κλίμακας, ενώ αντίθετα παρατηρείται μείωση των δεικτών αυτών στη μέση αλιεία.

Η σύνθεση των δαπανών ταυτίζεται με αυτήν του προηγούμενου έτους τόσο στην αλιεία μικρής κλίμακας όσο και στη μέση αλιεία. Έτσι, η σημαντικότερη κατηγορία δαπανών για την αλιεία μικρής κλίμακας είναι η τεκμαρτή αξία της μη αμειβόμενης εργασίας (39%), ενώ ακολουθούν οι δαπάνες μισθοδοσίας (17%) και οι ενεργειακές δαπάνες (17%). Σε ότι αφορά την αλιεία μεγάλης κλίμακας, η κυριότερη κατηγορία δαπανών είναι οι λοιπές μεταβλητές δαπάνες (κυρίως δαπάνες εμπορίας) με 28%, ενώ ακολουθούν οι δαπάνες για μισθούς και ημερομίσθια πληρώματος και οι ενεργειακές δαπάνες με ίδιο ποσοστό (21%). Τέλος, τα έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων παρουσιάζουν οριακή αύξηση στην παράκτια αλιεία (+1%) και μικρή μείωση στη μέση αλιεία (-7%).

Πίνακας Α.1.α.5. Δομή του στόλου της αλιείας μικρής κλίμακας της Ελλάδας για τα έτη 2012-2019, αλιευτική προσπάθεια, απασχόληση και παραγωγή

Μεταβλητή	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%Δ 2019-18		%Δ 2019-12
Αριθμός σκαφών	15.139	15.038	13.850	14.708	14.319	14.126	13.446	13.290	-1%	↘	-12%
Αριθμός ανενεργών σκαφών	1.488	1.159	1.088	1.141	1.447	1.425	1.384	2.442	76%	↗	64%
Μέση ηλικία σκάφους (έτη)	27	28	28	29	30	31	32	32	0%	-	19%
Συνολική χωρητικότητα (GT)	30.138	29.897	27.613	29.406	29.061	28.714	26.329	26.500	1%	↗	-12%
Συνολική ισχύς (kW)	287.564	285.456	265.919	280.366	274.826	272.248	249.399	246.882	-1%	↘	-14%
Συνολικός Αριθμός Απασχολούμενων	22.529	19.708	18.222	20.420	19.613	18.132	16.435	14.644	-11%	↘	-35%
ΙΠΑ (Εθνικά Ισοδ. Πλήρους Απασχ/σης)	19.724	17.885	15.782	18.490	17.799	16.213	15.161	12.903	-15%	↘	-35%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά απασχολούμενο	5.744	7.599	6.260	6.218	6.568	7.155	7.580	7.622	1%	↗	33%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά ΙΠΑ	5.029	6.896	5.421	5.630	7.237	8.002	8.216	8.650	5%	↗	72%
Ημέρες στη θάλασσα (σύνολο)	-	-	1.921.836	2.603.840	1.928.836	-	1.708.859	1.414.726	-17%	↘	-
Κόστος ενέργειας	57.557.178	60.246.282	52.567.939	49.009.374	45.345.077	37.325.894	38.519.066	36.626.634	-5%	↘	-36%
Κατανάλωση ενέργειας(σε λίτρα)	50.283.598	48.705.410	45.752.146	47.823.940	45.029.099	35.702.516	33.607.780	31.918.196	-5%	↘	-37%
Κόστος ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,244	0,259	0,259	0,220	0,192	0,169	0,178	0,167	-6%	↘	-31%
Κατανάλωση ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,213	0,210	0,226	0,215	0,191	0,162	0,156	0,146	-6%	↘	-32%
Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	235.877.167	232.288.624	202.868.115	222.546.553	236.329.149	220.743.073	216.126.619	218.782.079	1%	↗	-7%

7 Η αλιεία μικρής κλίμακας αφορά τα σκάφη με μήκος μικρότερο από 12 μέτρα. Τα σκάφη με μήκος μεγαλύτερο από 12 μέτρα αφορούν την αλιεία μεγάλης κλίμακας

Πίνακας Α.1.α.6. Δομή του στόλου της μέσης αλιείας της Ελλάδας για τα έτη 2012-2019, αλιευτική προσπάθεια, απασχόληση και παραγωγή

Μεταβλητή	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%Δ 2019-18		%Δ 2019-12
Αριθμός σκαφών	924	916	905	916	863	859	788	785	0%	-	-15%
Αριθμός ανενεργών σκαφών	43	43	67	69	88	96	43	96	123%	↗	123%
Μέση ηλικία σκάφους (έτη)	24	25	26	27	28	29	30	30	1%	↗	24%
Συνολική χωρητικότητα (GT)	46.072	45.669	45.231	45.292	42.690	42.371	42.417	40.305	-1%	↘	-13%
Συνολική ισχύς (kW)	168.076	169.109	165.246	165.873	155.966	154.435	148.946	149.121	0%	-	-11%
Συνολικός Αριθμός Απασχολούμενων	5.031	4.778	5.010	4.987	5.362	4.339	4.488	4.339	-3%	↘	-14%
ΙΠΑ (Εθνικά Ισοδ. Πλήρους Απασχ/σης)	4.221	4.661	4.998	4.941	5.241	4.329	3.181	3.206	1%	↗	-24%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά απασχολούμενο	12.119	10.635	8.714	8.992	10.746	9.391	8.941	8.600	-4%	↘	-29%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά ΙΠΑ	12.119	10.635	8.714	8.992	10.991	9.413	12.614	11.640	-8%	↘	-4%
Ημέρες στη θάλασσα (σύνολο)	-		93.699	160.423	111.989	-	123.373	100.242	-19%	↘	-
Κόστος ενέργειας	51.499.144	47.942.322	39.878.772	35.423.069	30.443.938	30.785.345	31.691.234	28.185.478	-11%	↘	-45%
Κατανάλωση ενέργειας(σε λίτρα)	64.812.957	64.968.004	61.567.555	59.191.759	59.868.443	57.455.359	55.600.459	52.868.638	-5%	↘	-18%
Κόστος ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,268	0,258	0,271	0,170	0,133	0,124	0,128	0,130	-4%	↘	-51%
Κατανάλωση ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,338	0,350	0,418	0,283	0,262	0,232	0,224	0,245	2%	↘	-28%
Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	191.959.881	185.784.035	147.393.465	208.982.455	228.264.984	247.796.515	232,944,761	216.166.347	-7%	↘	13%

Σχήμα Α.1.α.4 Συμμετοχή κάθε κατηγορίας δαπάνης στις συνολικές δαπάνες α) στην αλιεία μικρής κλίμακας και β) στη μέση αλιεία

Τέλος σημειώνεται ότι τα οικονομικά αποτελέσματα και οι οικονομικοί δείκτες της μέσης αλιείας παρουσιάζονται μειωμένοι κατά ένα ποσοστό 1-10%, με εξαίρεση τον δείκτη «Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / Έσοδα» ο οποίος παραμένει σταθερός και τον δείκτη «Περιθώριο Ακαθάριστου κέρδους» ο οποίος παρουσιάζει οριακή αύξηση.

Στην περίπτωση της παράκτιας αλιείας, οι δείκτες παρουσιάζονται αισθητά βελτιωμένοι με εξαίρεση την «Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία» η οποία παραμένει σταθερή και τον δείκτη «Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / Έσοδα» ο οποίος παρουσιάζει οριακή μείωση.

Πίνακας Α.1.α.7. Δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα της αλιείας μικρής κλίμακας τα έτη 2012-2019.

Μεταβλητή		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%Δ 2019-18	%Δ 2019-12
Έσοδα	Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	235.877.167	232.288.624	202.868.115	222.546.553	236.329.149	220.743.073	216.126.619	218.782.079	1% ↗	-7%
	Άμεσες επιδοτήσεις	-	3.611.349	4.476.639	2.402.045	2.490.956	1.897.882	1.255.180	1.174.890	-6% ↘	-
Δαπάνες	Μισθοί και ημερομίσθια πληρώματος	24.613.785	61.542.925	29.542.208	39.096.183	39.564.077	40.861.452	37.781.404	27.411.954	-27% ↘	11%
	Τεκμαρτή αξία μη αμειβόμενης εργασίας	88.688.818	74.366.188	69.244.763	75.875.157	89.255.089	88.871.423	86.789.957	84.201.999	-3% ↘	-5%
	Ενεργειακές δαπάνες	57.557.178	60.246.282	52.567.939	49.009.374	45.345.077	37.325.894	38.519.066	36.626.634	-5% ↘	-36%
	Κόστος επισκευής και συντήρησης	26.488.344	30.462.503	22.393.893	23.808.484	18.657.345	17.610.492	15.919.736	16.519.978	4% ↗	-38%
	Άλλες Μεταβλητές δαπάνες	34.739.510	32.643.116	30.393.627	31.660.887	24.756.687	19.285.510	22.561.965	25.561.831	13% ↗	-26%
	Μη μεταβλητές δαπάνες	3.854.803	4.163.533	4.182.432	3.923.889	3.461.654	5.114.891	5.775.071	6.398.065	11% ↗	66%
	Ετήσια απομείωση	31.792.823	34.181.973	13.109.737	13.670.111	13.247.910	15.014.048	14.831.063	18.480.414	12% ↗	-42%
Οικονομικά αποτελέσματα	Ακαθ. προστιθέμενη αξία	113.237.333	108.384.539	97.806.863	116.545.964	146.599.342	141.406.287	134.605.961	134.850.462	0% -	19%
	Ακαθάριστο κέρδος	-65.270	-27.524.574	-980.108	1.574.625	17.780.176	11.673.411	10.034.600	23.236.509	132% ↗	-
	Καθαρό κέρδος	-31.858.093	-61.706.547	-14.089.845	-12.095.487	4.532.266	-3.340.637	-4.796.463	4.756.095	- ↗	-
	Κέρδος και αμοιβή τεκμαρτής εργασίας	56.830.725	12.659.641	55.154.918	63.779.670	93.787.355	85.530.786	81.993.494	88.958.094	11% ↗	57%
Αξία κεφαλαίου	Απομειωμένη αξία αντικατάστασης του φυσικού κεφαλαίου (€)	137.536.291	143.896.490	58.234.707	57.740.682	56.085.651	63.007.525	61.052.383	68.017.130	11% ↗	-51%
	Αξία επενδύσεων (€)	25.069.059	19.024.071	20.829.880	21.254.460	16.126.887	20.089.833	19.215.657	22.792.199	19% ↗	-9%
	Χρηματοοικον. θέση (%)	0,25	0,08	0,44	0,34	0,91	-	-	-		-
Οικονομικοί δείκτες	Περιθ. καθαρού κέρδους (%)	-13,51	-26,16	-6,80	-5,38	1,90	-1,50	-2,21	2,16	- ↗	-
	RoFTA (%)	-23,16	-42,88	-24,19	-20,95	8,08	-5,30	-7,86	6,99	- ↗	-
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / ΙΠΑ	5.741	6.060	6.197	6.303	8.236	8.722	8.878	10.451	18 % ↗	82%
	Περιθώριο Ακαθάριστου κέρδους (%)	-0,03	-11,67	-0,47	0,70	7,45	5,24	4,62	10,56	129% ↗	-
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / Έσοδα	0,48	0,46	0,47	0,52	0,61	0,64	0,62	0,61	-1% ↘	27,7%
	Περιθώριο Καθαρού Κέρδους και Αμοιβής τεκμαρτής εργασίας (%)	24,09	5,37	26,60	28,35	39,27	38,42	37,72	40,44	9,5% ↗	67,9%

Πίνακας Α.1.α.8. Δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα της αλιείας μεγάλης κλίμακας τα έτη 2012-2019.

Μεταβλητή		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%Δ 2019-18	%Δ 2019-12
Έσοδα	Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	191.959.881	185.784.035	147.393.465	208.982.455	228.264.984	247.796.515	232,944,761	216.166.347	-7% ↘	13%
	Άμεσες επιδοτήσεις	-	135.846	599.190	233.892	277.571	963.846	38.230	107.301	181% ↗	-
Δαπάνες	Μισθοί και ημερομίσθια πληρώματος	48.753.899	43.877.504	37.735.856	38.258.777	51.717.144	31.773.768	31.424.553	31.330.465	0% -	-36%
	Τεκμαρτή αξία μη αμειβόμενης εργασίας	2.400.668	5.691.831	5.818.228	6.175.076	5.905.020	8.975.549	8.704.295	5.987.039	-31% ↘	149%
	Ενεργειακές δαπάνες	51.499.144	47.942.322	39.878.772	35.423.069	30.443.938	30.785.345	31.691.234	28.185.478	-11% ↘	-45%
	Κόστος επισκευής και συντήρησης	13.656.087	12.705.684	11.914.787	11.828.015	14.338.600	9.330.073	9.192.400	9.039.855	-2% ↘	-34%
	Άλλες Μεταβλητές δαπάνες	49.178.303	44.960.954	43.640.001	46.588.287	53.145.269	37.683.708	41.099.909	37.815.938	-8% ↘	-23%
	Μη μεταβλητές δαπάνες	3.894.783	2.584.461	2.956.955	2.558.345	3.015.249	2.500.541	2.256.231	2.266.136	0% -	-42%
	Ετήσια απομείωση	21.721.379	24.493.111	13.734.592	10.536.324	23.035.361	22.025.010	21.308.330	23.550.378	0% -	8%
Οικονομικά αποτελέσματα	Ακαθ. προστιθέμενη αξία	73.731.564	77.726.460	49.602.141	112.818.630	127.599.500	167.496.849	48.743.218	138.966.241	-7% ↘	88%
	Ακαθάριστο κέρδος	22.576.998	28.157.125	6.048.057	68.384.777	69.977.335	126.747.531	108.614.369	101.648.738	-6% ↘	350%
	Καθαρό κέρδος	855.619	3.664.015	-7.686.535	57.848.453	46.941.975	104.722.521	87.306.039	78.098.360	-8% ↘	-
	Κέρδος και αμοιβή τεκμαρτής εργασίας	3.256.287	9.355.846	-1.868.306	64.023.529	52.846.994	113.698.070	96.010.334	84.085.399	-10% ↘	-
Αξία κεφαλαίου	Απομειωμένη αξία αντικατάστασης του φυσικού κεφαλαίου (€)	88.535.601	98.722.562	55.733.531	42.046.797	95.537.276	96.252.094	92.680.368	92.047.400	-1% ↘	4%
	Αξία επενδύσεων (€)	5.138.108	5.087.352	5.310.453	6.512.975	9.591.746	7.440.557	7.792.596	8.831.347	13% ↗	72%
	Χρηματοοικον. θέση (%)	11,60	3,93	1,91	0,54	6,05	-	-	-		

Οικονομικοί δείκτες	Περιθώριο καθαρού κέρδους (%)	0,45	1,97	-5,19	27,65	20,54	42,10	37.47	36,11	-1% ↘	-
	RoFTA (%)	0,97	3,71	-13,79	137,58	49,13	108,80	94.20	84,85	-8% ↘	-
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / ΙΠΑ	17.468	16.677	9.924	22.831	24.346	38.692	46.757	43.346	-7% ↘	148%
	Περιθώριο Ακαθάριστου κέρδους (%)	11,76	15,14	4,09	32,69	30,62	50,95	46.62	47,00	1% ↗	100%
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / Έσοδα	0,38	0,42	0,34	0,54	0,56	0,67	0.64	0,64	0% -	67%
	Περιθώριο Καθαρού Κέρδους και Αμοιβής τεκμαρτής εργασίας (%)	1,70	5,03	-1,26	30,60	23,12	45,71	41.21	38,88	-4% ↘	100%

Α.1.α.5. Σύνθεση του στόλου

Ο Πίνακας Α.1.α.9 περιλαμβάνει τα 16 τμήματα-στρώματα στα οποία μπορεί να διακριθεί ο ελληνικός αλιευτικός στόλος, ανάλογα με το κύριο αλιευτικό εργαλείο και το μήκος των σκαφών.

Πίνακας Α.1.α.9. Τμηματοποίηση στόλου με βάση κύριο αλιευτικό εργαλείο και μήκος σκαφών.

Τμήματα στόλου	Κύριο αλιευτικό εργαλείο	Μήκος (μέτρα)	Ποσοστό ανενεργότητας %
DTS 6-12μ.	Βιντζότρατα	6-12	35,98%
DTS 12-18 μ.	Βιντζότρατα	12-18	17,65%
DTS 18-24 μ.	Τράτα βυθού	18-24	22,86%
DTS 24-40 μ.	Τράτα βυθού	24-40	6,85%
DFN 0-6 μ.	Δίχτυα	0-6	25,00%
DFN 6-12 μ.	Δίχτυα	6-12	13,90%
DFN 12-18 μ.	Δίχτυα	12-18	10,00%
FPO 0-6 μ.	Παγίδες και Κιούρτοι	0-6	20,00%
FPO 6-12 μ.	Παγίδες και Κιούρτοι	6-12	13,90%
HOK 0-6 μ.	Παραγάδια	0-6	25,00%
HOK 6-12 μ.	Παραγάδια	6-12	11,81%
HOK 12-18 μ.	Παραγάδια	12-18	10,00%
DRB 6-12 μ.	Δράγες	6-12	80,00%
PS 12-18 μ.	Γρι γρι	12-18	25,00%
PS 18-24 μ.	Γρι γρι	18-24	7,52%
PS 24-40 μ.	Γρι γρι	24-40	0,00%

Στον ίδιο πίνακα παρουσιάζονται επίσης τα ποσοστά των ανενεργών σκαφών σε κάθε τμήμα-στρώμα[8]. Ο Πίνακας Α.1.α.10 περιλαμβάνει, το μέσο μήκος των σκαφών, την ολική χωρητικότητα, ολική ισχύ και μέση ηλικία των ενεργών σκαφών κάθε τμήματος του στόλου.

Πίνακας Α.1.α.10. Βασικά χαρακτηριστικά του αλιευτικού στόλου ανά τμήμα για το έτος 2019.

Τμήμα του στόλου	Αριθμός Ενεργών Σκαφών	GT	kW	Μέση Ηλικία	Μέσο μήκος
DFNVL0006	2669	1.843,08	24.204,42	34,89	4,96
DFNVL0612	4918	13.359,43	114.537,72	29,00	7,83
DFNVL1218	143	2.298,38	13.486,79	25,15	13,74
DRBVL0612	10	48,33	301,56	28,89	8,14
DTSVL0612	121	653,45	6.109,85	53,15	9,37
DTSVL1218	28	520,28	3.771,04	50,80	13,48
DTSVL1824	81	3.888,80	20.384,60	37,66	21,47
DTSVL2440	136	18.104,59	43.892,33	25,05	28,12
FPOVL0006	56	75,64	754,72	31,26	4,98
FPOVL0612	267	669,96	7090,19	28,13	7,90
HOKVL0006	1119	798,82	10.710,98	36,52	4,95
HOKVL0612	1688	4.780,99	41.166,60	30,65	7,75
HOKVL1218	90	1.861,12	9.499,25	25,30	14,76

[8] Σύμφωνα με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2010/93, ως ανενεργά χαρακτηρίζονται εκείνα τα σκάφη που δεν έχουν εξασκήσει την αλιευτική δραστηριότητα μέσα στο έτος αναφοράς (2019).

PSVL1218	64	1.438,07	9.207,53	41,59	15,51
PSVL1824	123	5.992,77	25.316,95	29,13	21,12
PSVL2440	24	2106,03	5907,61	18,67	26,72
INACTIVEVL0006	1274	926,39	12.063,98	35,30	4,96
INACTIVEVL0612	1168	3.357,16	29.649,53	30,71	7,91
INACTIVEVL1218	52	1.057,24	6.421,72	34,72	14,59
INACTIVEVL1824	34	1.692,95	8.297,97	34,68	21,30
INACTIVEVL2440	10	1.331,22	3.227,38	25,05	28,12

Για τον υπολογισμό των βασικών οικονομικών μεταβλητών για κάθε τμήμα του αλιευτικού στόλου υπολογίστηκαν αρχικά οι αντίστοιχες μεταβλητές στο δείγμα των αλιευτικών σκαφών κάθε κατηγορίας τμήματος του στόλου. Για την αναγωγή των μεταβλητών στον πληθυσμό ελήφθησαν υπόψη ο συνολικός πληθυσμός των σκαφών κάθε τμήματος αλλά και το ποσοστό ανενεργότητας του.

Τα αποτελέσματα της ανάλυσης περιλαμβάνονται στον Πίνακα Α.1.α.11.

Επιπλέον, το ποσοστό συμμετοχής κάθε κατηγορίας δαπάνης στο συνολικό κόστος απεικονίζεται στο Σχήμα Α.1.α.4, για κάθε τμήμα του στόλου.

Πίνακας Α.1.α.11. Βασικές οικονομικές μεταβλητές ανά τμήμα του ελληνικού στόλου για το έτος 2019.

	DFN0006	DFN0612	DFN1218	DRB0612	DTS0612	DTS1218	DTS1824	DTS2440	FPO0006	FPO0612	HOK0006	HOK0612	HOK1218	PS1218	PS1824	PS2440
Απασχόληση																
Απασχολούμενο Πλήρωμα	*3.031*	*6.906*	*452*	*16*	*296*	*82*	*464*	*965*	*63*	*363*	*1.241*	*2.728*	*353*	*491*	*1.242*	*290*
Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης	*1.771*	*6.906*	*452*	*12*	*296*	*82*	*464*	*965*	*43*	*319*	*827*	*2.728*	*353*	*167*	*532*	*191*
Μέσος μισθός / Απασχολούμενο	5.270	8.711	7.677	3.675	6.817	7.522	10.354	8.382	9.410	10.999	6.088	7.795	9.667	7.471	8.581	8.962
Μέσο Ημερομίσθιο ανά ΙΠΑ	*9.019*	*8.711*	*7.674*	*4.748*	*6.823*	*7.553*	*10.356*	*8.381*	*13.787*	*12.509*	*9.130*	*7.795*	*9.658*	*21.998*	*20.019*	*13.639*
Αλιευτική Προσπάθεια																
Κατανάλωση πετρελαίου (lt)	3.036.887	18.205.920	1.796.776	27.425	733.955	298.312	10.833.792	24.468.057	147.980	978.288	1.546.044	7.241.698	2.849.465	1.977.513	7.545.153	3.099.570
Μέρες στη θάλασσα	355.265	993.681	17.567	800	9.636	2.468	14.916	29.399	5.719	55.171	119.364	204.899	11.940	11.207	24.293	6.954
Έσοδα	**29.014.184**	**128.686.137**	**8.349.083**	**149.257**	**3.641.389**	**1.294.767**	**25.200.651**	**69.041.085**	**1.163.857**	**7.868.474**	**12.622.226**	**36.811.445**	**12.116.974**	**11.257.209**	**60.553.087**	**28.460.792**
Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	28.996.089	127.884.662	8.261.351	148.757	3.614.196	1.294.767	25.184.082	69.041.085	1.156.857	7.823.974	12.488.433	36.669.113	12.113.974	11.257.209	60.553.087	28.460.792
Άμεσες Επιδοτήσεις	18.095	801.475	87.732	500	27.194	-	16.568	-	7.000	44.500	133.793	142.332	3.000	-	-	-
Δαπάνες (€)	**27.724.550**	**110.583.731**	**8.131.689**	**152.067**	**4.601.299**	**1.502.149**	**18.720.088**	**40.220.751**	**955.612**	**6.808.571**	**13.724.795**	**47.425.142**	**12.393.577**	**9.243.806**	**34.438.413**	**11.040.757**
Μισθοί και ημερομίσθια πληρώματος	2.737.652	15.366.214	1.971.206	25.806	1.020.521	295.416	4.197.918	7.308.817	45.780	1.347.629	955.407	5.912.944	2.263.115	3.223.222	9.574.801	2.495.969
Τεκμαρτή αξία μη αμειβόμενης εργασίας	13.235.300	44.793.685	1.499.011	33.000	997.427	321.417	606.491	780.026	547.050	2.645.009	6.599.546	15.350.983	1.149.328	445.156	1.082.738	102.873
Ενεργειακές δαπάνες	4.006.858	20.949.402	1.323.330	24.575	718.948	231.905	5.365.387	11.584.063	150.013	822.642	2.025.049	7.929.146	2.208.683	1.298.944	4.488.147	1.685.018
Κόστος επισκευής και συντήρησης	2.051.963	9.043.949	582.398	9.563	302.948	57.089	1.177.573	3.416.352	78.050	495.202	803.958	3.734.344	837.592	504.428	1.932.911	531.513
Άλλες Μεταβλητές δαπάνες	2.639.445	12.285.323	850.006	29.391	603.538	243.393	4.313.990	8.733.884	65.450	476.232	2.038.208	7.424.244	3.807.579	2.630.494	12.644.975	4.591.617
Μη μεταβλητές δαπάνες	965.092	3.109.981	223.768	6.895	167.607	48.568	410.501	552.665	24.570	197.914	436.684	1.489.322	283.867	181.867	462.299	102.602
Ετήσια απομείωση	2.088.239	5.035.176	1.681.970	22.837	790.310	304.361	2.648.227	7.844.945	44.698	823.943	865.943	5.584.160	1.843.414	959.696	4.252.542	1.531.164
Επενδυμένο κεφάλαιο																
Απομειωμένη αξία αντικατάστασης (€)	7.844.109	17.324.505	6.834.918	90.182	2.755.345	1.070.872	9.808.173	31.217.210	176.863	3.230.136	3.210.552	21.543.771	7.376.056	3.514.524	16.374.302	6.627.700
Συνολικές επενδύσεις (€)	2.975.935	13.009.523	951.154	6.143	640.369	166.600	1.214.100	2.400.400	40.180	674.768	917.006	4.528.275	1.041.577	830.255	1.785.128	442.133
Χρηματοοικονομική θέση (€)	13.685.723	97.384.325	18.571.301	153.750	5.647.671	3.292.210	17.947.140	74.365.539	308.000	8.337.224	4.864.153	52.911.375	11.222.661	7.201.812	38.885.344	18.553.082
Οικονομικοί Δείκτες (€)																
Ακαθάριστή Προστιθέμενη Αξία *	19.350.825	83.297.482	5.369.581	78.834	1.848.348	713.812	13.933.199	44.754.121	845.774	5.876.484	7.318.327	16.234.389	4.979.253	6.641.477	41.024.755	21.550.042
Ακαθάριστο Κέρδος	3.377.873	23.137.583	1.899.364	20.027	-169.600	96.979	9.128.790	36.665.278	252.944	1.883.847	-236.626	-5.029.538	1.566.810	2.973.099	30.367.216	18.951.200
Καθαρό Κέρδος	1.289.634	18.102.406	217.395	-2.810	-959.910	-207.382	6.480.563	28.820.333	208.245	1.059.904	-1.102.569	-10.613.697	-276.604	2.013.403	26.114.674	17.420.036
Κέρδος και αμοιβή τεκμαρτής εργασίας	14.524.934	62.896.091	1.716.406	30.190	37.517	114.035	7.087.054	29.600.359	755.295	3.704.913	5.496.977	4.737.285	872.724	2.458.559	27.197.412	17.522.909
Δείκτες Κερδοφορίας (€)																
ΑΠΑ/Εισόδημα	0,67	0,65	0,64	0,53	0,51	0,55	0,55	0,65	0,73	0,75	0,58	0,44	0,41	0,59	0,68	0,76
Παραγωγικότητα Εργασίας**	10.926	12.061	11.875	6.365	6.249	8.741	30.034	46.370	19.669	18.411	8.844	5.951	14.092	39.826	77.059	113.095
RoFTA (%)***	0,19	1,07	0,06	-0,01	-0,32	-0,17	0,69	0,95	1,20	0,35	-0,32	-0,47	-0,01	0,60	1,62	2,65
Περιθώριο καθαρού κέρδους****	4,44	14,07	2,60	-1,88	-26,36	-16,02	25,72	41,74	17,89	13,47	-8,74	-28,83	-2,28	17,89	43,13	61,21

*Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία: Έσοδα-(Ενεργειακές Δαπάνες+Κόστος Επισκευής και Συντήρησης+Άλλες Μεταβλητές Δαπάνες+Μη Μεταβλητές Δαπάνες)
**Παραγωγικότητα Εργασίας: Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία/ΙΠΑ
***RoFTA (%) (Παραγωγικότητα κεφαλαίου): (Έσοδα – Δαπάνες)/Απομειωμένη αξία αντικατάστασης
****Περιθώριο καθαρού κέρδους: Κέρδος/Έσοδα (%)

Σχήμα Α.1.α.5. Κατανομή των δαπανών για κάθε τμήμα του ελληνικού στόλου

Α.1.α.5. Συμπεράσματα και προβλήματα της έρευνας

Στην παρούσα έκθεση παρουσιάζονται οι βασικές οικονομικές μεταβλητές για τον τομέα της Θαλάσσιας Αλιείας της Ελλάδας **για το έτος αναφοράς 2019**. Οι μεταβλητές αυτές συλλέχθηκαν στα πλαίσια του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων για το έτος 2020. Η συλλογή των οικονομικών μεταβλητών πραγματοποιήθηκε με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου σε δείγμα αλιευτικών σκαφών.

Όπως προβλέπεται στο εθνικό πρόγραμμα, η επιλογή δείγματος πραγματοποιήθηκε με στρωματοποιημένη τυχαία δειγματοληψία.

Ως δειγματοληπτικό πλαίσιο χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών για το έτος 2019 και η στρωματοποίηση του πληθυσμού πραγματοποιήθηκε με βάση το μήκος του σκάφους και το κύριο αλιευτικό του εργαλείο. Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος διακρίθηκε έτσι σε 16 τμήματα, εκ των οποίων 8 αφορούν την αλιεία μικρής κλίμακας, που συμπεριλαμβάνει όλα τα σκάφη με μήκος μικρότερο από 12 μέτρα.

Από την ανάλυση που προηγήθηκε συμπεραίνουμε ότι την περίοδο 2012-2019, ο αριθμός των σκαφών και ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων ακολουθούν πτωτική πορεία. Τα έσοδα από πώληση αλιευμάτων παρουσιάζουν αμελητέα μείωση στη μέση αλιεία ενώ στην παράκτια αλιεία εμφανίζουν οριακή αύξηση σε σχέση με το 2018.

Για τα επιμέρους τμήματα του στόλου, είναι σημαντικό το γεγονός ότι στα 10 από τα 16 τμήματα του στόλου παρουσιάζονται καθαρά κέρδη, κάτι που ισχύει και για το σύνολο του στόλου. Μία πιθανή ερμηνεία των αποτελεσμάτων αυτών μπορεί να είναι η έξοδος από τον κλάδο της θαλάσσιας αλιείας των λιγότερο κερδοφόρων σκαφών αλλά και η βελτίωση της αποτελεσματικότητας των ενεργών σκαφών αναφορικά κυρίως με τη μείωση χρήσης εισροών

Αξίζει να σημειωθεί πως η αλιεία μικρής κλίμακας εμφανίζει μία αύξηση της αποδοτικότητας ως προς την πλειοψηφία των οικονομικών αποτελεσμάτων και των οικονομικών δεικτών σε σχέση με το 2018, ενώ για την περίπτωση της μέσης αλιείας παρατηρείται μια μικρή μείωση. Ωστόσο, παρατηρείται μια διαχρονική τάση σημαντικής βελτίωσης και εξομάλυνσης αυτών τόσο για την μέση αλιεία όσο και για την παράκτια αλιεία.

Επίσης, το άθροισμα του κέρδους και της αμοιβής της τεκμαρτής εργασίας στην περίπτωση της παράκτιας αλιείας είναι θετικό στο σύνολο των επιμέρους τμημάτων της και αρκετά υψηλό συνολικά. Ο δείκτης αυτός είναι περισσότερο κατάλληλος για να αναδείξει το επίπεδο διαβίωσης κυρίως των παράκτιων αλιέων, αφού λαμβάνει υπόψη της και το εισόδημα που καταλήγει στο νοικοκυριό μέσα από την εργασία των μελών του. Οι τιμές του συγκεκριμένου δείκτη αναδεικνύουν ότι η συγκεκριμένη δραστηριότητα προσφέρει στους αλιείς ένα θετικό εισόδημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III
ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Α. Υπολογισμός δεικτών «αειφορικής συγκομιδής»

Με βάση την Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της 2.9.2014 [COM(2014) 545 final] με τις Κατευθυντήριες γραμμές για την ανάλυση της ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας και των αλιευτικών δυνατοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 22 του Κανονισμού (ΕΕ) 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Κοινή Αλιευτική Πολιτική, επιχειρήθηκε ο υπολογισμός δεικτών "αειφορικής συγκομιδής" (Κεφ. 10) για μια σειρά από βενθοπελαγικά και μικρά πελαγικά αποθέματα στις γεωγραφικές περιοχές (GSA) 20 (Ιόνιο) και 22 (Αιγαίο).

Οι τελικοί σταθμισμένοι δείκτες συγκομιδής F/F_{msy} για την μηχανότρατα, παράκτια και γρι-γρι είναι 0.84, 0.97 και 2.63 αντίστοιχα.

Παρακάτω φαίνονται οι τιμές F/F_{msy} για τα αποθέματα των ειδών που λήφθηκαν υπόψη, καθώς και η βαρύτητα κάθε αποθέματος με βάση την αξία της αλιευθείσας ποσότητας, εκφρασμένη σε χιλιάδες Ευρώ (000's €).

Σε κάθε περίπτωση λήφθηκαν υπόψη τα κύρια είδη, δηλαδή αυτά που απαρτίζουν τον μεγαλύτερο όγκο του αλιεύματος και έχουν και την μεγαλύτερη οικονομική αξία. Στην περίπτωση των γρι-γρι λήφθηκαν υπόψη δύο (2) είδη, για την μηχανότρατα πέντε (5) και για τα παράκτια σκάφη οκτώ (8).

Γρι - γρι (PS)

GSA	Species	F/F_{msy}	Catch Value
22	Anchovy (ANE)	1.56	26726
22	Sardine (PIL)	4.40	18423
20	Anchovy (ANE)	0.20	570
20	Sardine (PIL)	1.08	1669

Τράτες βυθού (OTB)

GSA	Species	F/F_{msy}	Catch Value
22	Hake (HKE)	1.1	12013
22	Red mullet (MUT)	0.3	6452
22	Stripped mullet (MUR)	0.66	2535
22	Pink shrimp (DPS)	0.73	6000
22	Spicara smaris (SPC)	0.18	363
20	Hake (HKE)	1.83	1572
20	Red mullet (MUT)	1.19	769
20	Stripped mullet (MUR)	0.46	50
20	Pink shrimp (DPS)	0.85	109
20	Spicara smaris (SPC)	0.48	33

Παράκτια σκάφη

GSA	Species	F/F_{msy}	Catch Value
22	Hake (HKE)	1.1	16497
22	Red mullet (MUT)	0.3	12840
22	Stripped mullet (MUR)	0.66	9244
22	Bogue (BOG)	0.77	4421
22	Octopus (OCC)	0.65	12542
22	Common pandora (PAC)	1.5	6765
22	Common cuttlefish (CTC)	1.54	12243
22	Spicara smaris (SPC)	0.18	972
20	Hake (HKE)	1.83	4902
20	Red mullet (MUT)	1.19	3104
20	Stripped mullet (MUR)	0.46	307
20	Bogue (BOG)	0.61	770
20	Octopus (OCC)	0.76	1311
20	Common pandora (PAC)	1.25	1063
20	Common cuttlefish (CTC)	0.91	2993
20	Spicara smaris (SPC)	0.48	382

Για ένα μικρό αριθμό αποθεμάτων, οι υπολογισμοί των δεικτών αειφορικής συγκομιδής (F/F_{msy}) για το έτος αναφοράς βασίζονται σε εκτιμήσεις πληθυσμών που έγιναν σε ομάδες εργασίας του GFCM και της ΕΕ (STECF), στις οποίες έχουν γίνει ανάλογες επισημάνσεις, και μόνο σε λίγες περιπτώσεις οι ομάδες αυτές έχουν καταλήξει σε επικυρωμένες (validated) ποσοτικές εκτιμήσεις για την κατάσταση των αποθεμάτων.

Για τα υπόλοιπα αποθέματα οι εκτιμήσεις πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τις ανάγκες της συγκεκριμένης έκθεσης.

Στην συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων, η μη υλοποίηση του ΕΠΣΑΔ για μια σειρά ετών έχει οδηγήσει σε εκτιμήσεις που εμπεριέχουν σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας λόγω των χρονικών κενών στα δεδομένα και την επακόλουθη υιοθέτηση μιας σειράς παραδοχών στις μεθόδους που ακολουθήθηκαν. Οι παραπάνω αβεβαιότητες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και να εξετάζονται ανά περίπτωση, ιδιαίτερα αν η χρήση των εκτιμήσεων γίνεται για διαχειριστικούς λόγους.

Ανάλογες επισημάνσεις έχουν γίνει και από τις ειδικές ομάδες εργασίας της STECF και του GFCM, που μόνο σε λίγες περιπτώσεις έχουν καταλήξει σε επικυρωμένες (validated) ποσοτικές εκτιμήσεις της κατάστασης των αποθεμάτων.